

PRAVIDLA RYCHLOSTNÍ KANOISTIKY

Platná od 1. dubna 2025



Obsah

A.	Základní a obecná ustanovení	5
1.	Definice závodů v rychlostní kanoistice a platnost pravidel	5
B.	Technická ustanovení	5
2.	Systém závodů a délky tratí	5
3.	Věkové skupiny	6
4.	Rozměry a hmotnosti lodí	8
C.	Příprava a organizace závodu	9
5.	Oficiální činovníci závodu	9
6.	Výbor závodu	12
7.	Příprava závodu	12
8.	Organizace závodu	13
9.	Vytyčení závodní tratě – dráhy	14
D.	Závod	16
10.	Systém jízd	16
11.	Číslování lodí	17
12.	Výstroj závodníků	17
13.	Start	17
14.	Chování na trati	19
15.	Obrátky	19
16.	Přenášení (přeběhy)	19
17.	Cíl	20
18.	Cizí pomoc	20
19.	Srážka	20
20.	Přerušení závodu	20
21.	Diskvalifikace	20
22.	Práva a povinnosti vysílající složky	21
23.	Práva reprezentačního trenéra	22
24.	Práva závodníků	23
25.	Start příslušníků cizích národních federací neregistrovaných v SRK ČSK na závodech v ČR	23
26.	Podmínky pro start závodníků registrovaných v ČSK DV na závodech v České republice	23
27.	Start závodníků registrovaných v SRK ČSK v zahraničí	23
28.	Start závodníka registrovaného v SRK ČSK za zahraniční klub	24
29.	Povinnosti závodníků	24
30.	Startovné	24
31.	Vedoucí družstva	25
32.	Protest	25

Úvod

Řády Českého svazu kanoistů

Řády se rozumí vnitřní předpisy vydané Českým svazem kanoistů.

Se sportovními soutěžemi přímo souvisí zejména:

- Směrnice o evidenci členské základny, registrační a přestupní řád
- Disciplinární řád

Dále jsou soutěže ČSK upraveny Vnitřními předpisy sekcí, v případě SRK ČSK jsou to:

- Pravidla rychlostní kanoistiky
- Směrnice pro závodění – příloha Pravidel rychlostní kanoistiky
- Propozice závodů

V případech, které tyto předpisy neřeší, rozhoduje v rámci jednotlivých závodů výbor závodu, mimo rámec závodů Výkonný výbor SRK ČSK.

Použité zkratky a pojmy:

ČSK	Český svaz kanoistů
SRK	Sekce rychlostní kanoistiky
VV	Výkonný výbor sekce rychlostní kanoistiky
STK	Sportovně-technická komise SRK ČSK
KR	Komise rozhodčích
DK	Disciplinární komise
DV	Divoká voda

Věková skupina:	muži, ženy, junioři, juniorky, dorostenci, dorostenky, žáci starší, žákyně starší, žáci mladší, žákyně mladší, benjamínci, benjamínky, veteráni, veteránky
Lodní kategorie:	C1 (kanoé jednotlivců), C2 (kanoé dvojic), C4 (čtyřkanoé), K1 (kajak jednotlivců), K2 (kajak dvojic), K4 (čtyřkajak), MK1 (minikajak), MC1 (minikanoé)
Tratě:	krátké tratě, dlouhé tratě, maratón
Kategorie:	věková skupina ve spojení s lodní kategorií (C1 muži, K1 žáci apod.)
Disciplína:	kategorie ve spojení s určitou délkou trati (C1 muži 1000 m apod.)
Jízda:	jedna jízda jakékoliv disciplíny
Závod:	soubor všech disciplín určených propozicemi

Pravidla rychlostní kanoistiky

A. Základní a obecná ustanovení

1. Definice závodů v rychlostní kanoistice a platnost pravidel

Podstatou závodu v rychlostní kanoistice je zdolání vytyčené trati závodníkem – posádkou na kajaku nebo na kanoi v co nejkratším čase při respektování Pravidel kanoistiky.

Pravidla jsou platná pro všechny závody v rychlostní kanoistice na území České republiky. Lze je uplatnit i pro mezinárodní závody, není-li pro ně stanovena povinnost použít pravidla příslušné mezinárodní federace.

Pravidla rychlostní kanoistiky vydává SRK ČSK v souladu s mezinárodními pravidly ICF (Mezinárodní kanoistická federace) a ECA (Evropská kanoistická asociace).

Tato pravidla jsou platná od 1. dubna 2025.

B. Technická ustanovení

2. Systém závodů a délky tratí

2.1 Systém závodů

Závody vyhlašované SRK ČSK

Mistrovství ČR na krátkých tratích

Mistrovství ČR na dlouhých tratích

Mistrovství ČR v maratónu

Nominační závody

Závody Českého poháru mládeže a Mistrovství ČR oddílů

Závody Českého poháru benjamínků

Pořadatele a vrchní rozhodčí na tyto závody jmenuje VV na návrh STK.

Rozhodčí jmenuje KR.

Ostatní závody

Veřejné závody

Přebory územních oblastí

Přátelské závody (utkání)

Na tyto závody jsou rozhodčí jmenováni pořadatelem.

Každý závod musí být pořadatelem specifikován v propozicích závodu.

Typy závodů podle závodních tratí:

Závody na krátkých tratích do 1 000 m (včetně)

Závody na dlouhých tratích nad 1 000 m do 20 km

Maratón od 15 km pro juniory, juniorky, veterány a veteránky
od 20 km pro muže a ženy

3. Věkové skupiny

- 3.1 Závodník startuje ve věkové skupině odpovídající jeho kalendářnímu věku. Pro určení věkové skupiny je rozhodující časové období od 1. ledna do 31. prosince roku narození.

Pro rok 2025 se jedná o tyto věkové skupiny a ročníky:

benjamínci, benjamínky	F 7 let	2018
	E 8 let	2017
	D 9 let	2016
	C 10 let	2015
	B 11 let	2014
	A 12 let	2013
žáci, žačky mladší	13 let	2012
žáci, žačky starší	14 let	2011
dorostenci, dorostenky	15–16 let	2010–2009
junioři, juniorky	17–18 let	2008–2007
muži, ženy	19 let a starší	2006 a starší
veteráni a veteránky	A 35–39 let	1990–1986
	B 40–44 let	1985–1981
	C 45–49 let	1980–1976
	D 50–54 let	1975–1971
	E 55–59 let	1970–1966
	F 60–69 let	1965–1956
	G 70 let a starší	1955 a starší

Věkové skupiny benjamínků /A, B, C/ a veteránů /A–G/ jsou považovány za samostatné věkové skupiny a jako takové je třeba je uvádět na přihláškách k jednotlivým závodům.

Start závodníka mimo rozsah jeho věkové skupiny je možný pouze ve výjimečných případech, a to vždy ve vyšší věkové skupině. U veteránů se vyšší věkovou skupinou rozumí skupina věkově mladší.

3.2 Předčasné přeřazení

Předčasné přeřazení závodníka do vyšší věkové skupiny je možné u věkových skupin žáků starších, dorostenců a juniorů.

U benjamínků a žáků mladších není žádné předčasné přeřazení možné (ani v rámci skupin A, B, C).

Při předčasném přeřazení do vyšší věkové skupiny závodník pozbývá od data přeřazení do konce kalendářního roku příslušnost k věkové skupině odpovídající jeho věku.

Předčasné přeřazení je vždy výjimečné. Musí být odůvodněné, doporučené STK, schválené VV a vyznačené v registrační databázi SRK ČSK do termínu podání přihlášek k závodům, na kterém bude poprvé uplatněno.

3.3 Střídavý start

Střídavým startem se rozumí možnost jednoho závodníka startovat v průběhu roku ve dvou či třech věkových skupinách.

Závodník smí startovat v jednom závodě na stejné trati a lodní kategorii pouze v jedné věkové skupině.

Střídavý start závodníka věkové skupiny žactva staršího je povolen pouze o jednu věkovou kategorii výše, tedy pouze do věkové skupiny dorostu.

Povinnost používání plovací vesty zůstává pro tyto závodníky v platnosti v plném rozsahu čl. 12.2.

Střídavý start závodníka věkové skupiny žactva mladšího je povolen pouze ve sloučených kategoriích K2, C2 a K4, C4 žáci.

Střídavý start věkové skupiny benjamínků do skupiny žáků je povolen jen do lodních kategorií K4 a C4, a to pouze pro benjamínky A.

V rámci věkových skupin benjamínků (A, B, C) je povolen start pouze o jednu věkovou kategorii výše. Výjimkou je start benjamínků C ve sloučených kategoriích kanoistů (C1, C2 benjamínky A + B + C).

V rámci kategorií benjamínků je povolen střídavý start pouze pro ročník narození 2014 a 2015.

Mladším závodníkům je jakýkoliv střídavý start zakázán.

V závodech Českého poháru mládeže 2025 mohou v kategoriích benjamínků a benjamínek C startovat pouze závodníci narození v roce 2015. Ve sloučených kategoriích benjamínků a benjamínek B + C pak závodníci narození v roce 2014 a 2015.

Všem mladším závodníkům (2016 a mladším) je jakýkoliv start na závodech ČP 2025 zakázán.

3.4 Lodní kategorie pro jednotlivé věkové skupiny:

muži, junioři, dorostenci, žáci:	K1, K2, K4, C1, C2, C4
benjamínky:	MK1, MC1, K2, C2, K4, C4
veteráni:	C1, C2, K1, K2
ženy, juniorky, dorostenky, žačky:	K1, K2, K4, C1, C2, C4
benjamínky:	MK1, K2, K4
veteránky:	K1, K2

3.5 Sloučené a spojené kategorie

Ve výjimečných případech může pořadatel **sloučit** některé kategorie v kategorii jednu. Tyto sloučené kategorie jsou pak považovány za jednu samostatnou kategorii, jako jedna kategorie se hodnotí, vyhlašuje a je uvedena ve výsledcích. Pokud jsou sloučené kategorie předem uvedeny v propozicích závodu, je třeba je takto uvádět na přihláškách k jednotlivým závodům.

V roce 2025 budou na závodech vyhlašovaných SRK ČSK jako sloučené vypisovány všechny disciplíny následujících kategorií:

žáci (žáci starší + žáci mladší)	K2, C2
žačky (žačky starší + žačky mladší)	K2
žáci (žáci starší + žáci mladší + bci A)	K4, C4
žačky (žačky starší + žačky mladší + bky A)	K4
benjamínky B + C	K2, C2
benjamínky B + C	K2
juniorky – dorostenky – žačky	C1, C2 viz. čl. 3.5.4

V jiných výjimečných případech může pořadatel některé kategorie spojit do jedné kategorie.

Předpokladem spojení kategorií je minimální počet přihlášených lodí v jednotlivých kategoriích (čl.10.3). Jednotlivé kategorie jsou v rámci spojení považovány za kategorie samostatné. Samostatně se hodnotí, vyhlašují a jsou uvedeny samostatně ve výsledcích.

Pokud budou např. alespoň 3 posádky žen a 3 posádky juniorek, bude se jednat o spojené kategorie. Závodí jako ženy + juniorky. Výsledky zvlášť ženy a zvlášť juniorky. Vyhlašování (medaile) zvlášť ženy a zvlášť juniorky.

V případě, že budou v jedné kategorii méně než 3 posádky, bude se jednat o závod sloučený a výsledky a vyhlašování budou dohromady.

Např. 3 posádky žen a 2 posádky juniorek. Závodí se jako ženy + juniorky, výsledky jen jedny – ženy + juniorky, medaile jenom jedny – ženy + juniorky. Totéž platí i v případě, že budou 2 posádky žen a 3 posádky juniorek.

V návaznosti na podporu rozvoje **závodění žen na kanoích** v minulých letech platí pro ženské kanoistické kategorie při závodech vyhlašovaných SRK ČSK v roce 2025 následující:

Kanoistky budou závodit ve dvou kategoriích – jedné samostatné a jedné sloučené kategorii podle standardních postupových klíčů a systému nasazování.

Jedinou výjimkou jsou postupy do finále B. Finále B bude startovat již v případě, že bude obsazeno minimálně 3 loděmi.

Ženy (2006 a starší): samostatná kategorie

Juniorky – dorostenky – žačky: sloučená kategorie (juniorky 2007–2008, dorostenky 2009–2010, žačky 2011–2012)

V případě startů benjamínek (2013–2014–2015) budou děvčata startovat společně s chlapci ve své věkové kategorii a rovněž společně s chlapci budou hodnoceny a vyhlašovány.

V rámci MČR na krátkých tratích bude vypsána speciální disciplína C4 500 m ženy open, ve které budou moci startovat všechny kanoistky narozené v roce 2012 a starší.

4. Rozměry a hmotnosti lodí

4.1 Rozměry a hmotnosti lodí

Lod'	Délka max.	Délka nezakryté části lodě min.	Hmotnost pro krátké a dlouhé tratě min.	Hmotnost pro maratón min.	Šířka bortů max.	Počet příček v lodi max.	Šířka příček v lodi max.
C1 kanoé jednotlivců	520 cm	280 cm	14 kg	10 kg	5 cm	3	7 cm
C2 kanoé dvojic	650 cm	280 cm	20 kg	14 kg	5 cm	3	7 cm
C4 čtyřkanoé	900 cm	390 cm	30 kg	30 kg	6 cm	4	7 cm
MC1 minikanoé	465 cm	250 cm	-	-	-	-	-
K1 kajak jednotlivců	520 cm	-	12 kg	8 kg	-	-	-
K2 kajak dvojic	650 cm	-	18 kg	12 kg	-	-	-
K4 čtyřkajak	1 100 cm	-	30 kg	30 kg	-	-	-
MK1 minikajak	420 cm	-	-	-	-	-	-

V závodech vyhlašovaných SRK ČSK je ve věkových kategoriích žáků a starších zakázáno startovat na MK1, MK2, MC1, skládacích K1 a K2, mořských a nafukovacích K1 a cestovních C2. A to i v případě, že by tyto lodě vyhověly rozměry a hmotností výše uvedeným hodnotám.

4.2 Doplnující ustanovení pro kanoé i kajaky

Příčné a podélné linie trupu lodi musí být nepřerušené, lineární nebo konvexní.

Paluba lodi nesmí být v žádném bodě vyšší, než je nejvyšší bod prvního límce.

Při závodech na krátkých a dlouhých tratích je zakázáno používání elektrických a elektronických zařízení. Jedná se zejména o vysílačky, pumpy, měřiče rychlosti, měřiče frekvence záběrů a měřiče tepové frekvence. Zařízení typu náramkových hodinek umístěné na ruce závodníka jsou povolena. U kanoí (C1 a C2) mohou být hodinky umístěné na příčce v lodi.

Lodě, sportovní úbor a příslušenství mohou nést označení výrobce a reklamní texty a symboly za předpokladu, že jejich podoba nebude v rozporu s právními předpisy nebo dobrými mravy. Reklamy na tabákový průmysl, jeho výrobky, výrobky obsahující nikotin a alkoholické nápoje nejsou povoleny. Další omezení platí pouze pro členy reprezentačních družstev a jsou specifikovány v jednotlivých smlouvách reprezentantů s ČSK.

4.3 Doplnující ustanovení pro kajaky

Kormidlo u lodí na krátké a dlouhé tratě nesmí prodlužovat délku lodě. Pro závody v maratónu platí, že pokud kormidlo prodlužuje délku lodě, nesmí jeho tloušťka přesahovat 10 mm u K1 a K2, a 12 mm u K4.

Lod' musí být postavena tak, aby závodník musel vždy sedět uvnitř lodě. Není dovoleno sedět vně lodě (tzv. surfový typ).

4.4 Doplnující ustanovení pro kanoa

Kanoa musí být postavena souměrně podle podélné osy.

Kormidlo nebo jakékoli zařízení řídící směr lodi není dovoleno.

Kanoa musí mít kryt paluby a větrolam konstruovaný tak, aby nesnížily minimální povolenou délku nezakryté části lodě (čl. 4.1). Pro závody v maratónu může být u kanoí použit odstranitelný kryt zbývající části paluby.

4.5 Kontrola lodí

Délka lodi se měří mezi začátečními a koncovými body přídě a zádi. Kormidlo se do délky lodi nepočítá.

Výška nejvyššího bodu paluby lodi a ochranného límce se měří ode dna lodě.

Při vážení se do hmotnosti lodě počítají všechny součásti pevně připojené k lodi.

Do hmotnosti lodi se nepočítá startovní číslo. Ostatní součásti lodě a také všechny součásti z materiálů, které sají vodu, se musí před vážením odstranit.

Lodě jsou kontrolovány po dojetí jízdy. Není-li vrchním rozhodčím na poradě vedoucích družstev stanoveno jinak, musí se všechny lodě po průjezdu cílem zdržovat pod cílovou linií, dokud nejsou lodě z dané jízdy vyzvány rozhodčím ke kontrole. To znamená, že žádná z posádek nesmí do té doby opustit loď a musí být stále v dohledu rozhodčích v cíli.

Při hlavních domácích závodech v Račicích (závody ČP mládeže, Nominační závody a MČR na krátkých tratích) budou v každé jízdě kontrolovány maximálně 2 lodě. Jejich čísla budou vyvěšena na informační tabuli v prostoru vážení bezprostředně po ukončení závodu. U jízd s hromadným startem budou volány dvě lodě megafonem bezprostředně po jejich projetí cílem.

Doba, kdy jsou lodě povinné zdržovat se po průjezdu cílem v prostoru pod cílovou linií v dohledu rozhodčích, končí v okamžiku, kdy na informační tabuli budou vyvěšena dvě čísla.

V případě, že bude ke kontrole vyzván menší počet lodí (jedna nebo žádná), musí být na informační tabuli místo čísel lodí vyvěšeno/vyvěšena čísla X.

U jízd s hromadným startem končí tato doba v okamžiku, kdy je na informační tabuli vyvěšeno XX.

Při hlavních domácích závodech mimo Račice určí způsob informování závodníků o kontrole lodí a vlastní průběh kontroly vrchní rozhodčí na poradě vedoucích družstev.

Lodě určené ke kontrolnímu měření dojedou po vodě nejkratší cestou k místu kontroly. V případě zvrhnutí po průjezdu cílem musí být loď dopravena nejkratší cestou k místu kontroly a vynesena z vody nebo záchranného plavidla až v místě kontroly.

Po vystoupení z lodě v místě kontroly posádka vylije z lodě vodu. Donese loď do prostoru kontrolního měření. Pod dohledem rozhodčího odstraní z lodě všechny nepovolené součásti.

Startovní číslo před vážením odstraní z lodi rozhodčí.

Pořadatel závodu, ve kterém je stanovena povinná kontrola lodí, musí zajistit možnost kontroly nejméně 1 hodinu před prvním startem každého dne závodu.

C. Příprava a organizace závodu

5. Oficiální činovníci závodu

Na organizaci závodů se podílejí:

vrchní rozhodčí

zástupce vrchního rozhodčího

rozhodčí pro administraci

rozhodčí – ověřovatelé lodí – kontrola rozměrů a hmotnosti lodí

startéři

rozhodčí na trati

rozhodčí v cíli
rozhodčí na obrátkách
rozhodčí na přebězích
rozhodčí pro měření mezičasů (pouze u vybraných závodů)
technický delegát STK
zástupci vysílajících složek
další činovníci ([čl. 6.](#))
Pokud to podmínky dovolí, může jedna osoba zastávat více funkcí.

Všichni rozhodčí a zástupci vysílajících složek musí být členy ČSK a mít platnou registraci SRK ČSK.
Rozhodčí musí mít zároveň příslušnou kvalifikaci rozhodčího rychlostní kanoistiky.

Do prostoru působnosti rozhodčích není dovoleno vstupovat jiným osobám s výjimkou členů výboru závodu a oficiálních zástupců oddílů.

5.1 Činnosti a povinnosti činovníků závodu

Ředitel závodu

Je představitelem pořadatele. Odpovídá za přípravu a za uspořádání celého závodu a řídí činnost pořadatelů.

Nezasahuje do činnosti rozhodčích.

Jedná a rozhoduje v průběhu závodu na základě vzniklých skutečností, které by mohly narušit hladký průběh organizace závodu a ohrozit zdraví a bezpečnost účastníků závodu.

Odpovídá za ceremoniál vyhlásování vítězů a předání výsledků účastníkům závodu.

Sekretář závodu

Zajišťuje administrativu spojenou se závodem.

Hospodář závodu

Zpracovává rozpočet a vyúčtování závodu, vybírá od vedoucích družstev startovné a další poplatky.

Vedoucí technické čety

Zodpovídá za všechny činnosti související s technickým zabezpečením závodu.

Zajišťuje vytyčení tratí včetně startovních zařízení dle ustanovení pravidel, bójkaře, pomocné přístřešky, cílové zařízení, spojovací techniku, provoz člunů a dalších pomocných plavidel apod.

Přebírá povinnosti vedoucího záchranné služby, pokud tento není ustanoven.

Vedoucí záchranné služby

Odpovídá za záchrannou službu při závodě a za rozmístění a činnost členů záchranné služby tak, aby byla pokryta především nejvíce exponovaná místa.

Má k dispozici spojení na lékaře – zdravotníka závodu a nejbližší profesionální záchrannou službu.

Hlasatel

Seznamuje závodníky i veřejnost s aktuálními informacemi podle pokynů ředitele závodu a vrchního rozhodčího.

Zástupci vysílajících složek

Zastupují jednotlivé oddíly ([čl. 31](#))

Vrchní rozhodčí (VR)

Rozhoduje ve všech věcech, které souvisí s vlastním závodem, a o všech skutečnostech, které jsou v rozporu s řády a pravidly.

Řídí poradu zástupců vysílajících složek přímo nebo korespondenčně a jmenuje rozhodčí do funkcí.

Řídí práci rozhodčích.

Schvaluje spolu s technickým delegátem STK způsobilost trati.

Zajišťuje případné provedení kontroly registrací.

Přijímá protesty a řeší spory, které mohou v průběhu závodu vzniknout.

Rozhoduje o diskvalifikaci.

Hodnotí po skončení závodu jeho organizaci a průběh a práci rozhodčích.

Zasílá písemnou zprávu KR.

Zástupce vrchního rozhodčího (ZVR)

Zastupuje vrchního rozhodčího v případech, jejichž řešením jej vrchní rozhodčí pověří.

Přejímá funkci vrchního rozhodčího v době nepřítomnosti vrchního rozhodčího.

Rozhodčí pro administraci (RA)

Zastupuje vrchního rozhodčího v případech, jejichž řešením jej vrchní rozhodčí pověří.

Eviduje administrativu spojenou přímo se závodem, především vybírá kopie přihlášek ([čl. 22.1](#)), přebírá od vedoucích družstev změny a omluvy posádek ([čl. 22.2](#)). Kontroluje zpracování postupů do dalších postupových jízd. Zodpovídá za případnou kontrolu registrací.

Rozhodčí – ověřovatel lodí

Kontroluje, zda lodě účastníci se závodu odpovídají svými parametry Pravidlům rychlostní kanoistiky.

Oznamuje porušení pravidel přímo vrchnímu rozhodčímu.

Startér

Provádí vlastní starty jednotlivých jízd a rozhoduje o všech záležitostech týkajících se startu i vyloučení ze startu.

Odpovídá za rozhodnutí o nesprávných startech.

Proti jeho rozhodnutím, učiněným v souladu s pravidly, nelze dodatečně vznášet protest.

Rozhodčí na trati

Dohlíží na dodržování pravidel na trati.

Oznamuje porušení pravidel přímo vrchnímu rozhodčímu.

Rozhodčí v cíli

Určují pořadí, v jakém lodě projely cílem.

Měří dosažené časy a provádí nasazování lodí do jízd a drah podle Pravidel rychlostní kanoistiky v případě, že to není zajištěno nezávislou měřicí a výpočetní technikou.

Rozhodčí na obrátkách

Dohlíží na dodržování pravidel při průjezdu obrátky.

Oznamuje porušení pravidel přímo vrchnímu rozhodčímu.

Rozhodčí na přebězích

Dohlíží na dodržování pravidel při absolvování povinného přenášení – přeběhu na trati maratónu

Oznamuje porušení pravidel přímo vrchnímu rozhodčímu

Technický delegát STK

Kontroluje před závodem trať (přejímka trati) společně s VR.

Komunikuje s vedoucím technické čety.

Pomáhá VR při řešení technických problémů.

Sleduje průběh závodu (starty, záchrannou službu apod.).

Kontroluje funkčnost technických zařízení.

Spolupracuje s VR a ředitelem závodu.

Zasílá písemné vyhodnocení poznatků ze závodu STK, případně VV.

Reprezentační trenér

Reprezentační trenér je osoba zodpovědná za reprezentační družstvo ČR.

Při závodech týkajících se nominací na další mezinárodní akce má speciální pravomoci ([čl. 23](#)).

6. Výbor závodu

Výbor závodu tvoří tři osoby:

vrchní rozhodčí

ředitel závodu

Třetího člena jmenuje VR.

Při závodech vyhlašovaných SRK ČSK je třetím členem technický delegát STK.

Nadpoloviční většina výboru závodu musí být členy SRK ČSK.

6.1 Povinnosti výboru závodu

Řídí závod a dohlíží na jeho průběh.

Rozhoduje o záležitostech, které nepatří do pravomoci ředitele závodu ani vrchního rozhodčího.

Dbá, aby veškerá rozhodnutí byla v souladu s řády a pravidly.

7. Příprava závodu

7.1 Termínová listina závodů SRK ČSK

Seznam termínů hlavních závodů závodní sezóny 2026 jako osnovu termínové listiny zveřejní STK na webových stránkách ČSK (www.kanoe.cz) do 30. listopadu 2025

Termíny svých závodů včetně propozic pro sezónu 2026 zadají pořadatelé samostatně do elektronické termínové listiny na webových stránkách ČSK (www.kanoe.cz) nejpozději do 31. ledna 2026.

Kompletní termínová listina závodů pro daný kalendářní rok bude zveřejněna na webových stránkách ČSK (www.kanoe.cz) vždy do 28. února.

Po tomto datu bude termínová listina schválena VV a stane se závaznou.

Závody se musí uskutečnit v termínu uvedeném v termínové listině.

VV si vyhrazuje ve výjimečných a odůvodněných případech právo na změnu termínů, případně místa hlavních závodů sezóny.

7.2 Změna termínu závodu nebo dodatečné zařazení závodu do termínové listiny

Změnu termínu závodu nebo dodatečné zařazení závodu do termínové listiny SRK ČSK lze provést jen se souhlasem STK a VV.

Informace o změně termínu nebo o schváleném dodatečném zařazení závodu je pořadatel závodu povinen bez prodlení sdělit všem kanoistickým oddílům a klubům oznámením na webových stránkách ČSK (www.kanoe.cz). Pokud tak neučiní, mohou oddíly přihlášené k závodu v původním termínu vyžadovat na pořadateli náhradu vzniklé škody.

7.3 Odřeknutí nebo zrušení závodu zařazeného v termínové listině

V případě, že není možné ze závažných důvodů závod uspořádat a pořadatel se rozhodne závod zrušit, je povinen ihned toto oznámit STK a prostřednictvím webových stránek ČSK uvědomit všechny oddíly a kluby SRK ČSK. Pokud tak pořadatel prokazatelně neučiní, mohou přihlášené oddíly na pořadateli požadovat náhradu škod, které jim s předpokládanou účastí na závodech vznikly.

7.4 Propozice závodů

jsou současně pozváním k závodu a předpisem, podle kterého se bude závod řídit.

Vyhotovuje je pořadatel. Pro závody vyhlášené SRK ČSK je vyhotovuje STK.

Všechny propozice pro daný kalendářní rok, které byly pořadateli včas podány a následně schváleny VV, zveřejní STK v souhrnném vydání na webových stránkách ČSK (www.kanoe.cz).

Propozice závodu obsahují předepsané údaje:

Obecná ustanovení

1. Pořadové číslo závodu (dle termínové listiny)
2. Název závodu
3. Pořadatel
4. Ředitel závodu
5. Vrchní rozhodčí
6. Zástupce vrchního rozhodčího
7. Datum závodu
8. Místo závodu
9. Termín přihlášek a kontaktní adresy
10. Startovné
11. Doba, místo a forma porady

Je možné uvádět i zvláštní ustanovení či doplňující informace pro vysílající složky (např. ubytování, stravování atd.).

Technická ustanovení

1. Disciplíny
2. Podmínky účasti
3. Program závodu
4. Popis trati
5. Ceny
6. Bezpečnostní předpisy
7. Ověřování lodí
8. Dopingová kontrola

7.5 Start neregistrovaných závodníků – netradiční disciplíny

V případě, že chce pořadatel v rámci závodu v rychlostní kanoistice zařadit do programu zvláštní, netradiční disciplíny (K2 mix, rodinné posádky apod.) nebo zařadit speciální závody pro příchozí, neregistrované v SRK ČSK, musí být tyto závody uvedené v propozicích odděleně s jasným popisem všech sportovně-technických parametrů (trať, disciplína, možnost startu, přihlášení, startovné atd.). Pro startující v těchto zvláštních závodech pak neplatí povinnost registrace v SRK ČSK a povinnost potvrzení o zdravotní způsobilosti. **Veškerou odpovědnost nese pořadatel.**

Smíšené starty (registrovaní a neregistrovaní) jsou povoleny pouze v netradičních disciplínách.

8. Organizace závodu

8.1 Práva a povinnosti pořádající složky

Pořadatel má povinnost získat pro místo konání závodu a pro vytyčení tratě povolení příslušných orgánů státní správy a samosprávy.

Pořadatel je povinen vyznačit trať závodu v souladu s pravidly a propozicemi závodu a vytvořit podmínky pro regulérní průběh závodu a pro práci rozhodčích.

Pořadatel je povinen zajistit při závodě příslušně proškolenou záchrannou službu (včetně potřebného vybavení) a přítomnost zdravotníka nebo lékaře po celou dobu závodu.

Pořadatel musí uspořádat před závodem poradou zástupců vysílajících složek, kde upřesní startovní listinu a poskytne všechny nutné informace k průběhu závodu. Forma porady může být přímá nebo korespondenční – elektronická.

Pořadatel je povinen neprodleně, **nejdéle však do 14 dnů po závodech, zveřejnit kompletní oficiální výsledky** prostřednictvím webových stránek ČSK a v určeném elektronickém formátu je dodat na sekretariát SRK ČSK tak, aby mohla být vedena digitální evidence účasti mládeže ve svazových soutěžích. Ta je povinná z rozhodnutí Národní sportovní agentury pro přiznání státní podpory klubům i svazu. **Předepsaný formulář pro zpracování výsledků bude pořadatelům zaslán spolu s pověřením k uspořádání závodu.** Týká se všech závodů termínové listiny SRK ČSK.

Poskytnutí finančního příspěvku pořadatelům regionálních soutěží bude podmíněno dodáním výsledků

v požadovaném formátu. Pořadatel, který tak neučiní, může být krácena dotace pro pořadatele závodů ze strany SRK ČSK.

Pořadatel je oprávněn vybírat od účastníků závodu startovné.

9. Vytyčení závodní tratě – dráhy

9.1 Krátké tratě

Závodní trať musí být vytyčena na stojaté nebo mírně tekoucí vodě.

Trať musí být přímá, jasně vyznačená bójkami.

Start musí být vyznačen dvěma bójkami o průměru minimálně 50 cm, umístěnými v linii dráhových bójek – jedna ohraničující první dráhu zleva, druhá ohraničující poslední dráhu zprava.

Lze použít i zařízení pro pevný start.

Cíl musí být vyznačen dvěma bójkami o průměru min. 50 cm, umístěnými v cílové linii nebo velmi těsně pod cílovou linií.

Cílové bójky musí být umístěny tak, že jedna je 1 m vlevo od linie dráhových bójek ohraničujících první dráhu zleva a druhá 1 m vpravo od linie dráhových bójek ohraničujících poslední dráhu zprava.

V případě, že jsou vytyčeny jednotlivé dráhy, musí mít čistou šířku minimálně 6 metrů a musí být vytyčeny v přímé linii dráhovými bójkami o průměru 10–20 cm.

Ve všech dráhách stejně musí být minimálně každých padesát metrů umístěny bójky shodné barvy, na posledních 100 m musí být dráhové bójky červené.

Výbor závodu může rozhodnout o přiměřených odchylkách ve vytyčení závodní tratě.

Pro mistrovství ČR a nominační závody na krátkých tratích navíc platí:

Trať musí být vytyčena pouze na stojaté vodě.

Minimální hloubka vody po celé závodní trati musí být 2 metry.

Na startu musí být umístěny bloky nebo jiné plovoucí zařízení pro tzv. pevný start. Toto zařízení musí být na startu pro 200 m a 500 m průjezdné tak, že nesmí zužovat šířku jednotlivých závodních drah o více než jeden metr. 100 m nad každým startem musí být vyznačen prostor pro závodníky čekající na start následujícího závodu.

Při použití automatického startovacího zařízení musí být sklopná pouzdra na uchycení lodí v průjezdných liniích ponořena, vynořena mohou být jen na startovní linii, na které se připravuje start. Cíl musí být vyznačen deseti cílovými bójkami, umístěnými asi 50 cm pod cílovou linií, a současně v linii dráhových bójek.

Počet jednotlivých vytyčených drah musí být minimálně 9, každá o šířce 9 metrů.

Vzdálenosti mezi dráhovými bójkami v jednotlivých liniích musí být stejné v rozmezí 10–25 m.

9.2 Dlouhé tratě

Závodní dráha musí být vytyčena na stojaté nebo mírně tekoucí vodě.

Trať může být přímá nebo s obrátkami.

Start musí být vyznačen dvěma bójkami v červené barvě, umístěnými ve startovní linii.

Lze použít i zařízení pro pevný start.

Obrátky musí být viditelně označeny. V případě označení obrátky bójkami postačuje vyznačit obrátku jednou bójkou.

Směr projíždění je doleva, pokud pořadatel neurčí jinak.

Cíl musí být vyznačen dvěma bójkami v červené barvě, umístěnými v cílové linii.

Minimální šířka cílové linie je 20 m, maximální šířka je 100 m.

Rozměry všech bójek jsou stejné, nejméně o průměru 40 cm.

Pro mistrovství ČR na dlouhých tratích navíc platí:

Trať musí být s obrátkami.

Vzdálenost od startu k první obrátce musí být minimálně 800 m.

Každá obrátka musí být označena šesti bójkami v jiné barvě než červené.

Poloměr každé obrátky musí být stejný, nejméně 40 m.

Obrátky se projíždí vždy doleva.

9.3 Maratón

Závodní trať musí být vytyčena na stojaté nebo tekoucí vodě.

Trať může být vytyčena v jednom směru nebo s obrátkami.

Na trati mohou být místa s přírodními překážkami a místa, kde je povinné přenášení lodí.

Před zahájením závodu musí být proveden výklad tratě a musí být k dispozici plán tratě, na kterém musí být označena místa s překážkami, s přenášením a obrátkami. Plán tratě musí být připojen ke startovní listině, případně být jinak veřejně k dispozici.

Start je nutno vyznačit dvěma bójkami, umístěnými ve startovní linii.

Lze použít i zařízení pro pevný start.

Obrátky musí být viditelně označeny. V případě vyznačení obrátek bójkami postačuje vyznačit obrátku pouze jednou bójkou.

Na místě povinného přenášení lodí musí být vyznačen začátek a konec území pro výstup z lodě a začátek a konec území určeného pro nástup do lodě. Označení těchto území musí být provedeno červeno-žlutými, barevně diagonálně rozdělenými vlajkami nebo terči o rozměrech minimálně 40 x 40 cm. Mezi těmito územími je vytyčen koridor pro přeběh (přenášení). Koridor pro přeběh (přenášení) může mít vyznačenu zónu, ve které mohou závodníci přijmout povolenou cizí pomoc od osob svého doprovodu (čl.18) Tyto osoby musí být předem k tomu určeny a řádně označeny. Není-li zóna pro poskytnutí cizí pomoci vyznačená, rozumí se jí prostor koridoru pro přeběh začínající 10 m za koncem území vymezeného pro výstup z lodě a končící 10 m před začátkem území vymezeného pro nástup do lodě.

Cíl je vyznačen dvěma bójkami s praporky v červené barvě, umístěnými v cílové linii.

Minimální šířka cílové linie je 20 m, maximální šířka je 60 m.

Pro mistrovství ČR v maratónu navíc platí:

Doporučené tratě pro jednotlivé kategorie:

30 km na 8 kol se 7 přeběhy pro kajak muži

26 km na 7 kol se 6 přeběhy pro kajak ženy a kajak U23 muži

22 km na 6 kol se 5 přeběhy pro kajak U23 ženy, kajak junioři a kanoe muži

18 km na 5 kol se 4 přeběhy pro kajak juniorky, kanoe U23 muži a veteráni kajak muži v kategoriích A–F do 64 let

15 km na 4 kola se 3 přeběhy pro kanoe ženy, kanoe junioři, veteránky a veterány kanoisty v kategoriích A–F do 64 let

15 km na 4 kola bez přeběhů pro veterány i veteránky 65 let a starší

12 km na 3 kola se 2 přeběhy pro kanoe U23 ženy a kanoe juniorky

Tratě se mohou mírně lišit podle dispozic pořadatelské lokality a bude vždy upřesněna v propozicích závodu.

Platí zde pravidlo o slučování kategorií (čl.3.5)

9.4 Nestandardní závody v maratonu

V termínové listině ČSK mohou být zveřejněny závody v maratonu za nestandardních podmínek, než jsou vyjmenované výše. Takové podmínky jsou všechny upřesněny pořadatelem v propozicích. Jedná se například o jiný systém přihlašování, extra požadavky na výstroj závodníků, jiné podmínky zabezpečení závodu, jiné kategorie a disciplíny, specifikace průběhu trati atd...

D. Závod

10. Systém jízd

10.1 Krátké tratě

Maximální počet lodí startujících v jedné jízdě na krátkých tratích je devět. Vrchní rozhodčí závodu může rozhodnout o výjimečném startu 10 nebo více lodí v jedné jízdě, pokud to parametry vytyčené tratě dovolují.

Je-li počet přihlášených lodí vyšší než počet drah, konají se rozjíždky. Podle počtu přihlášených lodí jsou lodě rozlosovány do příslušných rozjížděk podle postupových klíčů (viz tabulky v příloze).

Losování a nasazování

Losování a nasazování se provádí z výpisu přihlášek.

Losování se provádí běžným způsobem nebo programově počítačem.

Při závodech na krátkých tratích vyhlašovaných SRK ČSK se nejprve do jednotlivých rozjížděk nasazují závodníci podle klíče (tabulková část) v pořadí určeném trenéry reprezentačních družstev nebo jimi pověřené osoby (čl.23.)

Při losování musí být zajištěno rozdělení závodníků z jednoho oddílu do různých rozjížděk.

Nasazování závodníků do dalších postupových jízd (semifinále, finále) se provádí podle předem určených postupových a nasazovacích klíčů – viz tabulková část.

Vrchní rozhodčí má právo změnit systém jízd v případě, dojde-li k podstatnému snížení počtu přihlášených lodí.

Časový rozdíl mezi jednotlivými jízdami (rozjíždkou, semifinále, finále) téže disciplíny nesmí být menší než 50 minut. Při stanovení časového pořadu není nutné brát ohled na časové odstupy od ostatních jízd jiných disciplín.

10.2 Dlouhé tratě a maratón

Maximální počet startujících lodí v jedné jízdě není omezen.

10.3 Minimální počet lodí

Minimální počet lodí přihlášených a startujících v jedné disciplíně je tři, není-li propozicemi závodu stanoveno jinak.

Je-li přihlášeno do jedné disciplíny méně lodí, je možné sloučit tuto disciplínu se stejnou disciplínou nejbližší vyšší věkové skupiny. U veteránů je vyšší věkovou skupinou skupina věkově mladší. Takový závod je hodnocen jako sloučená kategorie (čl. 3.5).

U disciplín vícemístných lodních kategorií, kde jsou přihlášeny méně než tři lodě, je povoleno sloučení se stejnou disciplínou nejbližší vyšší věkové skupiny nebo přehlášení jednotlivých členů posádek do méně četných posádek lodí stejné disciplíny.

11. Číslování lodí

11.1 Každá loď musí být pro start v každé jízdě řádně očíslována.

Čísla musí být předepsaného rozměru, oboustranně čitelná a nepoškozená. Musí být upevněna na kryt paluby vždy vzadu za posledním členem posádky, ve svislé poloze, v podélné ose lodě. Způsob upevnění nesmí číslo nijak zakrývat. Loď bez správného čísla nebo s číslem špatně uchyceným nebo jinak nevyhovujícím nemusí být připuštěna ke startu.

Pro číslování lodí se používá oboustranných čísel, vyobrazených na štítku z neprůsvitného materiálu. Číslice musí být černé s minimálními rozměry: výška 140 mm a šířka čáry 17 mm. Podklad je pro krátké tratě bílý. Pro dlouhé tratě a maratón bude barva podkladu stanovena pořadatelem a uvedena ve startovní listině závodu nebo specifikována při poradě před závodem.

Startovní čísla na krátké tratě zajišťuje vysílající složka.

Startovní čísla na dlouhé tratě a maratón zajišťuje pořadatel. Pořadatel závodu může z důvodů snadnější identifikace lodí a závodníků rozhodnout o používání vícemístných čísel, případně i čísel osobních.

Za zapůjčení čísla může pořadatel požadovat zálohu.

12. Výstroj závodníků

12.1 Sportovní úbor

Závodník je povinen se dostavit na start a absolvovat jízdu oblečen ve vhodném sportovním oblečení, to znamená nejméně ve sportovním nátělníku a sportovních krátkých kalhotách.

U vícemístných lodí (C2, K2, C4, K4) musí mít členové posádky z jednoho oddílu horní část oblečení (dres, tričko, nátělník apod.) stejného vzhledu.

V případě nesplnění požadavků bodu 12.1 a 12.2 nemusí být závodník – posádka připuštěna ke startu.

Sportovní úbor může nést označení výrobce, reklamní texty a symboly ([čl.4.2](#))

12.2 Plovací vesty

Závodníci věkových skupin žactva a benjamínků se mohou účastnit závodu pouze v řádně nasazené a připevněné plovací vestě předepsaných parametrů.

Zodpovědnost související s používáním plovacích vest nese vysílající složka.

Plovací vesta musí mít nosnost minimálně 3 kg. Musí být vyrobena z materiálu nepohlcujícího vodu, rovnoměrně rozloženého do přední a zadní části vesty.

Kontrola parametrů plovacích vest musí být prováděna pouze na zařízení schváleném STK. Pokud je kontrola uvedena v propozicích závodu nebo je závodníkovi oznámena vrchním rozhodčím, je povinná.

13. Start

13.1 Jízda na start a prezentace na startu

Na krátkých tratích není dovolena jízda lodi na start v závodní trati proti směru jízdy závodu.

Na trati s vratným kanálem je po vyhlášení uzavření tratě (zpravidla 15 minut před prvním startem) jízda na start možná pouze tímto kanálem. Výjimky povoluje VR.

Závodník na krátkých tratích je povinen se 5 minut před startovním časem zdržovat ve vyznačeném prostoru nebo maximálně ve vzdálenosti 100 m nad startovní linií, při dlouhých tratích a maratónu se nejpozději 5 minut před startem disciplíny prezentovat u startéra.

V závodě na dlouhých tratích a maratónu může být prezence na startu provedena průchodem vyznačeným místem, pokud je to uvedeno v propozicích závodu nebo oznámeno na poradě vedoucích oddílů.

13.2 Způsob startu

Hromadný start – lodě jsou seřazeny na startu v pořadí podle startovních čísel podle pokynů startéra ve směru jízdy tak, že jejich příďe jsou vyrovnány v přímce kolmé k ose závodní dráhy.

Intervalový start – lodě startují v pořadí podle startovních čísel ze stejného místa v předem určených časových intervalech.

Le Mans start – lodě závodníků jsou seřazené na břehu a závodníci za startovní čarou také na břehu.

Předsunutý start – závodníci startují ve dvou či více řadách na stejný startovní povel.

Najížděný start – pokud podmínky neumožňují závodníkům stát na jednom místě, seřadí se závodníci nad startem a pomalým splýváním se přibližují ke startovní linii, kde následuje startovní povel.

13.3 Způsob vyrovnání lodí na startu

Pevný start – lodě jsou vyrovnávány ze startovních bloků s pomocí bójkařů nebo jsou příďe lodí zasunuty v úchytech (kapsách) startovacího zařízení.

Start bez pomoci úchytných zařízení – závodníci vyrovnávají své lodě sami podle pokynů startéra.

13.4 Startovní povel

Startovním povellem je: „Ready – set – go!“

Na krátkých tratích může být povel „go“ nahrazen výstřelem nebo zvukovým signálem. Povelu předchází upozornění startéra „ready“, při kterém závodníci dokončí rovnání lodí. Při povelu „set“ již závodník nesmí uvést loď žádným způsobem do pohybu.

Poslední možnost, aby zvednutím pádla nebo paže požádal o odůvodněné krátké sečkání se startem, má závodník v okamžiku startérova povelu „ready“.

U dlouhých tratí a maratónu je startovním povellem výstřel, který může být nahrazen povellem „go“ nebo zvukovým signálem. Povelu předchází upozornění startéra „ready“.

U závodů, kde není k dispozici pevný start, může být použit startovní povel dlouhých tratí a maratónu. Toto musí být uvedeno v propozicích závodu nebo oznámeno na poradě vedoucích oddílů.

13.5 Chybný start a napomínání

Začne-li závodník pádlovat před zazněním startovního povelu, jedná se o chybný start.

Chybný start může nastat také vinou nepředvídané události (např. porucha startovacího zařízení).

Jestliže startér vyhodnotí start jako chybný, ihned start vrací druhým výstřelem, píšťalkou, klaksonem nebo megafonem. Start se opakuje.

Závodníka (závodníky), který chybně odstartoval (odstartovali), startér napomene. Závodník (závodníci) může být startérem napomenut také v případě, že nedbá startérových pokynů k zařazení a vyrovnání lodí na startu.

13.6 Diskvalifikace při opakovaném chybném startu

V případě druhého chybného startu nebo druhého napomenutí závodníků/posádek ve stejné jízdě bude loď diskvalifikována ze závodu a musí okamžitě opustit prostor startu a závodní dráhy.

Při závodech v maratónu se závodník, který začne pádlovat před povel „GO“, dopouští chybného startu a bude napomenut. Start se opakuje. Za druhý chybný start bude penalizován 30 sekundami. Za třetí chybný start bude diskvalifikován

Při závodech s intervalovým startem je závodník, který začne pádlovat před startovním povel, penalizován 30 s k výslednému času.

14. Chování na trati

14.1 Zásady platné pro všechny tratě

Není dovoleno nechat se doprovázet lodí nebo jiným plavidlem jedoucím souběžně se závodní dráhou.

Lodě, které se neúčastní probíhající jízdy, se nesmí zdržovat v blízkosti cílové a startovní linie.

Při povzbuzování a vedení závodníka ze břehu je zakázáno používání jakýchkoliv elektronických zesilovacích přístrojů, megafonů, sirén a podobných zařízení. Stejně tak je zakázáno používání dronů a jiných létajících zařízení s výjimkou zařízení povolených pořadatelem.

14.2 Zásady platné pro krátké tratě

Závodící loď musí jet od startu až do cíle ve své dráze.

Jsou-li jednotlivé dráhy vyznačené bójkami, musí závodící loď jet od startu až do cíle středem své dráhy.

14.3 Zásady platné pro dlouhé tratě a maratón

Předjíždějící loď je vždy povinna vyhnout se lodi předjížděné. Předjížděná loď nesmí předjíždějící lodi úmyslně bránit v jízdě.

Při závodu v maratónu na extrémně úzkých nebo mělkých tratích pomalejší loď uvolňuje dráhu rychlejší lodi.

Jízda na vlně je povolena pouze lodi ze stejné nebo na startu sloučené či spojené kategorii.

Závodník nesmí úmyslně navážet další loď na překážky a vyvážet soupeře z přímého směru jízdy.

15. Obrátky

Obrátky se projíždějí doleva, pokud pořadatel neurčí jinak.

Závodníci musí objet všechny obrátkové bójkky z vnější strany.

16. Přenášení (přeběhy)

Závodníci musí přenášet lodě povinně v místě označeném pořadatelem závodu. Musí vystoupit, vynést loď z vody, absolvovat vytyčenou trať na břehu, položit loď na vodu a nastoupit do lodě pouze ve vymezeném území (čl.9.3.).

Jízda na lodi včetně vlečení lodi vodou mezi územími vymezenými v prostoru přenášení pro výstup z vody a nástup na vodu je zakázána.

Jiná, než povinná přenášení lodě nesmí závodníkovi zkrátit trať ani jej oproti ostatním jinak zvýhodnit.

17. Cíl

Závodící loď dosáhne cíle, jakmile její špice protne vyznačenou cílovou linií s úplnou posádkou na palubě.

Jestliže dvě nebo více lodí dosáhnou současně cíle (mrtvý závod), jsou v případě finálové jízdy tyto lodě klasifikovány na stejném místě. V případě, že shoda nastane v kvalifikačních jízdách na posledním postupovém místě, použije se (je-li to možné) v příští jízdě desátá dráha. Nemá-li to možné, určí vrchní rozhodčí losem, která loď postoupí do dalších jízd.

Dosažené časy se měří s přesností na jednu desetinu sekundy. Při elektronickém měření se zaznamenávají časy s přesností nejméně na setiny sekundy.

18. Cizí pomoc

Při závodech na krátkých tratích není jakákoliv cizí pomoc v průběhu jízdy povolena.

Při závodech na dlouhých tratích je při zvrhnutí povoleno opětovné nastoupení a dokončení závodu.

Při závodu v maratónu je ve vyznačené zóně v koridoru pro přeběh dovoleno poskytnout občerstvení, oblečení, vyměnit pádlo a pomoci s opravou lodi.

Při závodu v maratónu může být cizí pomoc poskytnuta pouze ze břehu. Jen při pádu do vody může závodník přijmout pomoc přímo na vodě, a to pouze od organizované záchranné služby při vylití a opětovném nástupu do lodě.

Při jakémkoli druhu cizí pomoci nesmí být závodník zvýhodněn v pohybu v žádném směru.

Výměna lodi není povolena.

19. Srážka

Za srážku mezi dvěma nebo více loděmi se nepovažuje situace, kdy se při závodě závodníci navzájem dotknou pádlem, lodí nebo tělem, není-li dotek takového charakteru, že by podle názoru rozhodčích mohl mít vliv na výsledek jízdy.

Závodník, který při jízdě ve skupině úmyslně zbytečně mění přímý směr jízdy a způsobí tím srážku, může být ze závodu diskvalifikován.

Škody vzniklé při srážce hradí vysílající složka, která loď označenou za viníka srážky do závodu přihlásila, pokud poškozený takovou náhradu požaduje.

20. Přerušení závodu

Rozhodčí na trati má možnost přerušit jízdu, nastane-li situace, která znemožní části závodníků pokračovat v jízdě.

21. Diskvalifikace

Pokud závodník porušuje pravidla nebo soutěží jinak než čestným způsobem, bude ze závodu vyloučen.

Závodník může být ze závodu vyloučen, pokud hrubě poruší zásady sportovní etiky, či uráží svým chováním jiné závodníky, diváky, rozhodčí nebo pořadatele.

Vyžaduje-li to druh, rozsah nebo závažnost provinění závodníka, vedoucího zúčastněného oddílu, případně jiného člena SRK ČSK, vrchní rozhodčí oznámí tuto skutečnost VV s podnětem na disciplinární řízení.

22. Práva a povinnosti vysílající složky

22.1 Přihláška k závodům

Vysílající složka má právo v souladu s řády a pravidly přihlásit své členy k závodu.

Přihlášky závodníků mohou být přijaty pouze od oddílu, který má zaplacen pro daný rok členský příspěvek za všechny své registrované členy a splnil povinnost odevzdání prohlášení o údajích v registrační databázi členů SRK ČSK týkající se tohoto oddílu (klubu).

Přihláška musí být vyplněna v přihlašovacím modulu na www.kanoe.cz/rychlost/ nebo odeslána elektronicky na předepsaném formuláři na příslušnou adresu, uvedenou v propozicích závodu.

Vedoucí družstva musí mít k dispozici pro potřeby pořadatele a vrchního rozhodčího kopii přihlášky v písemné podobě, kterou je povinen na vyžádání předložit.

Přihláška musí obsahovat:

- příjmení a jména závodníků přihlašovaných do jednotlivých disciplín
- u závodníků věkových skupin juniorů, dorostu, žactva, benjamínků a veteránů navíc i rok narození
- v přihlášce disciplín lodních kategorií K4 a C4 je povoleno přihlásit jen loď bez uvedení jmen členů posádky. Jmenovitá přihláška musí být v takovém případě dodána nejpozději 30 minut před startem první jízdy příslušného závodního dne.
- jméno odpovědného vedoucího družstva vysílající složky, včetně mobilního telefonního čísla.
- prohlášení, že všichni přihlášení závodníci jsou členy SRK ČSK, mají platné potvrzení o zdravotní způsobilosti a jsou dobrými plavci
- razítko, čitelné jméno a podpis zástupce vysílající složky, který má právo za vysílající složku jednat.

Nesprávně vyplněná, neúplná nebo pozdě odeslaná přihláška nemusí být přijata.

Je nepřípustné přihlašovat závodníka při závodech na dlouhých tratích a maratónu do dvou či více disciplín, pokud je z časového rozpisu závodu zřejmé, že se tyto disciplíny časově překrývají. Taková přihláška závodníka je celkově neplatná.

Na závodech vyhlášených SRK ČSK jsou vedoucí družstev každé vysílající složky povinni odevzdat kopii řádně vyplněné přihlášky včetně mobilního spojení na zástupce vysílající složky vrchnímu rozhodčímu nejpozději 30 minut před startem první disciplíny prvního závodního dne. Ve výjimečných případech 30 minut před startem prvního závodníka svého oddílu.

V případě neodevzdání přihlášky v určeném termínu nemusí být závodníci tohoto oddílu připuštěni ke startu.

22.2 Odvolání, doplnění a změna přihlášky, omluvení závodníka, dodatečná přihláška

Odvolat, změnit nebo doplnit přihlášku může pouze vedoucí družstva, nejpozději na poradě vedoucích vysílajících složek (zúčastněných oddílů).

Odvolání, změny či doplnění přihlášky je nutno nahlásit písemně nebo ústně na poradě.

Při korespondenční elektronické formě porady jen písemně. Pokud je uvedeno v propozicích závodu nebo oznámeno vrchním rozhodčím, je možné používat i elektronickou formu komunikace na předem oznámený email.

Doplněním přihlášky se rozumí uvedení jmen závodníků lodních kategorií K4, C4 v případě, že v původní přihlášce byla přihlášena pouze loď.

U vícemístných lodí lze polovinu posádky změnit písemným ohlášením vrchnímu rozhodčímu nejpozději 30 minut před startem první jízdy příslušného závodního dne. Vrchní rozhodčí má právo udělit výjimku nebo může určit kratší termín pro podávání změn.

Omluvením se rozumí odvolání závodníka ze startů v průběhu závodů (po poradě vedoucích vysílajících složek).

Omluvení závodníka na celý závodní den (onemocnění, zranění, nepřítomnost)

Provádí se písemným ohlášením vrchnímu rozhodčímu (na k tomuto určenému tiskopisu nebo elektronicky na definovanou emailovou adresu) nejpozději 30 minut před startem první jízdy daného dne.

Pokud byl závodník tímto řádným způsobem omluven, může nastoupit v dalším závodním dni v závodech, do kterých byl přihlášen.

V případě, že se omluva týká závodníka přihlášeného ve vícemístných kategoriích, mohou zbývající členové posádky startovat normálně ve všech disciplínách, do kterých byli přihlášení. Posádka může být doplněna.

Omluvení závodníka v průběhu závodního dne (technická závada, momentální indispozice)

Provádí se písemným ohlášením vrchnímu rozhodčímu (na k tomuto určeném tiskopisu nebo elektronicky na definovanou emailovou adresu) nejpozději 30 minut po startu dané jízdy.

Pokud byl závodník tímto řádným způsobem omluven, může nastoupit v dalších disciplínách, do kterých byl přihlášen.

V případě, že se omluva týká závodníka přihlášeného ve vícemístných kategoriích, mohou zbývající členové posádky startovat normálně ve všech disciplínách, do kterých byli přihlášení.

Seznam jednotlivých omluveních připojí VR ke zprávě ze závodu, která je předávána STK a VV.

Vysílající složka (oddíl), která opakovaně zneužívá systém přihlašování, změn a omluv může být rozhodnutím VV potrestána zkrácením nebo odejmutím finančního příspěvku poskytovaného ze strany ČSK oddílům.

Dodatečné přihlášky nejsou možné

Ustanovení článků o písemných omluvách platí pouze na závodech vyhlášených SRK ČSK.

V přátelských závodech (utkáních), kde za každou vysílající složku startuje omezený, předem určený počet lodí, lze nahradit závodníka jiným závodníkem neomezeně, nestanoví-li ředitel závodu jinak.

23. Práva reprezentačního trenéra

Reprezentační trenér je osoba zodpovědná za reprezentační družstvo ČR. Pro rok 2025 je reprezentačním trenérem seniorského i juniorského družstva (včetně družstva do 23 let) Mgr. Pavel Hottmar. Reprezenačním trenérem maratónského družstva je Mgr. Tomáš Ježek.

Při hlavních domácích závodech (závody Českého poháru a Nominační závody) je reprezentační trenér oficiálním činovníkem závodu.

V závodech a disciplínách, které se týkají konkrétních nominací na další mezinárodní závody, má následující zvláštní pravomoci:

- Přihlásit přímo jednotlivce nebo posádku (a to i dodatečně – po uzavření přihlášek). Přihláška reprezentačního trenéra má přednost před přihláškami oddílů/klubů.
- Měnit nasazení posádek do jednotlivých drah.

Řešení diskvalifikace po dojetí závodu

Nominační závody a disciplíny budou jednoznačně označeny v oficiálních rozpisech závodu jako „nominační závod“.

V případě, že v jakékoliv jízdě „nominačního závodu“ dojde k porušení pravidel, po němž by měla následovat diskvalifikace, projedná VR daný přestupek s reprezentačním trenérem za účasti vedoucího příslušného oddílu.

O konečném postupu (diskvalifikace x pokračování v závodě mimo soutěž x prominutí přestupku) rozhodne reprezentační trenér.

Do konečného vyřešení bude závod v této disciplíně pozastaven (nebudou zveřejňovány žádné výsledky, postupy a rozlosování následujících jízd).

Řešení diskvalifikace na startu

V případě druhého chybného startu nebo druhého napomenutí závodníků (posádek ve stejné jízdě) rozhodne o dalším postupu na startu (*diskvalifikace x pokračování v závodě mimo soutěž x prominutí přestupku*) reprezentační trenér přímo po konzultaci se startérem. Do konečného vyřešení bude závod v této disciplíně pozastaven.

V případě závodění „mimo soutěž“ bude výkon závodníka uváděn ve výsledcích pod čarou – mimo soutěž.

24. Práva závodníků

24.1 Právo startu

Právo startu má závodník registrovaný v databázi SRK ČSK s potvrzením o zdravotní způsobilosti podle čl. 29 (registrace) a 29 (zdravotní způsobilost).

Výjimkou je start v netradičních disciplínách – viz čl. 7.5

Počet disciplín, ve kterých může závodník v závodech příslušné věkové skupiny startovat, pravidla neomezuje, ale může tak učinit pořadatel v propozicích závodu.

Společná posádka (závodní společenství) ze závodníků z více vysílajících složek je přípustná, pokud byla všemi oddíly členů společné posádky k závodu řádně přihlášena.

Odstartoval-li závodník v rozporu s čl.29., bude z příslušného závodu dodatečně diskvalifikován.

Zároveň je vysílající složka (oddíl, který tohoto závodníka přihlásil) povinna zaplatit mimořádný administrativní poplatek ve výši 1000 Kč za každé takové nastoupení. Poplatky jsou splatné v průběhu závodu u hospodáře závodu nebo u vrchního rozhodčího. V případě, že vysílající složka tyto poplatky neuhradí, může VV rozhodnout o jejich započtení vůči dotacím oddílu poskytovaným ČSK.

V případě, že za přihlášeného závodníka odstartuje do závodu jiný závodník, jedná se o hrubé porušení pravidel, za které je odpovědný oddíl (klub). Toto porušení pravidel může vést k zahájení disciplinárního řízení s oddílem (klubem), jehož výsledkem může být až odebrání všech bodů a vyřazení celého oddílu ze všech žebříčků (ČP, SCM, SpS). Řešení osobní odpovědnosti (vedoucí družstva, trenér, rodič) je vnitřní záležitostí oddílu/klubu.

25. Start příslušníků cizích národních federací neregistrovaných v SRK ČSK na závodech v ČR

Start je povolen, pokud nebude u některého závodu uveden v příslušných propozicích zákaz startu příslušníků cizích národních federací.

Závodník musí být písemně přihlášen příslušnou národní federací nebo oddílem této federace.

Závodník je povinen zaplatit startovné.

26. Podmínky pro start závodníků registrovaných v ČSK DV na závodech v České republice

Závodník bude řádně přihlášen svým oddílem a přihláška musí obsahovat jeho registrační číslo.

27. Start závodníků registrovaných v SRK ČSK v zahraničí

Musí být dodrženy podmínky pozvání a propozic pořadatele závodu.

Přihlašující oddíl zašle před odesláním přihlášky pořadateli její kopii SRK ČSK.

Při startu reprezentačního družstva ČR musí závodník jmenovaný do družstva startovat v daném závodě za toto družstvo.

28. Start závodníka registrovaného v SRK ČSK za zahraniční klub

Právo startu za zahraniční klub má závodník zaregistrovaný v SRK ČSK pouze na základě písemné dohody příslušných klubů a národních svazů.

29. Povinnosti závodníků

Závodník je povinen být registrován v SRK ČSK, mít platný doklad o zdravotní způsobilosti.

Výjimkou je start v netradičních disciplínách – viz čl. 7.5

Zdravotní způsobilost se prokazuje dokladem o zdravotní způsobilosti dle podmínek platné legislativy. Viz. příloha

Zdravotní způsobilost a její platnost (musí být platná v době závodu) je zaznamenána (odpovědným zástupcem oddílu) v registrační databázi ČSK.

Odpovědný vedoucí oddílu je povinen na požádání prokázat zdravotní způsobilost jednotlivých závodníků dokladem o zdravotní způsobilosti v papírové nebo elektronické podobě (scan).

Závodník je povinen znát a dodržovat pravidla SRK ČSK, řídit se propozicemi a časovým rozpisem závodu, pokyny rozhodčích a příslušných činovníků pořadatele závodu.

Závodník je povinen počínat si tak, aby neohrozil svoje zdraví ani zdraví dalších účastníků závodu.

Závodník je povinen v závodě nastoupit do všech disciplín, do kterých byl přihlášen, a do všech dalších jízd, do kterých se v průběhu závodů kvalifikoval (semifinále, finále).

Nenastoupí-li závodník na start bez omluvy ([čl.22.2](#)), je vyloučen ze všech dalších startů. V případě nenastoupení a neomluvení posádky jsou ze všech dalších startů vyloučeni všichni členové posádky.

Složení posádky, která startovala v rozjíždce, se v dalších jízdách dané disciplíny nesmí měnit.

Závodník se musí dostavit v řádném sportovním oblečení (čl. 12.1) k dekorování vítězů, pokud je k účasti na ceremoniálu pořadatelem vyzván. Nevhodné vystupování závodníka při vyhlašování výsledků může být posuzováno podle disciplinárního řádu.

Závodník je povinen řídit se ustanoveními o rozsahu a umístění reklam na své lodi, pádle a sportovním úboru dle čl. [4.2](#).

Závodník je povinen dodržovat Směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v České republice.

30. Startovné

Vysílající složka je povinna zaplatit za účast v závodě startovné.

Výše startovného je u závodů vyhlašovaných SRK ČSK nebo pořádaných s finančním příspěvkem SRK ČSK stanovena u dospělých a veteránů na 100 Kč, u juniorů a dorostu na 50 Kč, u žáků a benjamínků na 40 Kč na osobu a start v každé disciplíně.

U ostatních závodů může pořadatel stanovit jinou výši startovného. V tomto případě však musí startovné uvést v propozicích závodu.

Při přihlášce společné posádky (závodního společenství) je každý z oddílů povinen zaplatit startovné za své členy posádky.

Startovné je nutno zaplatit v termínu určeném pořadatelem.

Neuhradí-li vysílající složka startovné, nebude v příštím závodě vyhlašovaném SRK ČSK nebo pořádaném s finančním příspěvkem SRK ČSK přijata její přihláška k závodu.

Startovné na hlavních domácích soutěžích v Račicích se bude nově hradit bezhotovostní úhradou za všechny račické soutěže najednou, na základě svazem vystavené souhrnné faktury. Faktura bude klubům vystavena do konce srpna s termínem úhrady do konce září. Případným neuhrazením startovného bude ovlivněna výše finanční podpory klubu z prostředků sekce.

31. Vedoucí družstva

Vedoucí družstva, prezentovaný na poradě, je v místě závodu považován za zástupce vysílající složky.

Vedoucí družstva musí být starší osmnácti let, musí být členem ČSK a registrován v SRK ČSK za klub (oddíl), který zastupuje. Musí znát a dodržovat řády ČSK a Pravidla rychlostní kanoistiky, propozice a časový rozpis závodu.

Vedoucí družstva zastupuje po dobu závodu svůj oddíl – vysílající složku a musí být přítomen v místě závodu po celou dobu jeho konání. Musí mít u sebe všechny potřebné písemné doklady (příslušnou kopii přihlášky a potvrzení o zdravotní způsobilosti přihlášených závodníků ([čl.29](#)). Je odpovědný za to, že veškeré doklady závodníků jsou úplné a vyhovují řádům ČSK a Pravidlům rychlostní kanoistiky.

Musí být přítomen na všech jednáních vedoucích zúčastněných oddílů.

Je odpovědný za členy svého oddílu, kteří se účastní závodu.

Je oprávněn projednávat všechny záležitosti týkající se závodu a členů jeho oddílu s vrchním rozhodčím.

Je povinen předložit na vyzvání vrchnímu nebo jinému pověřenému rozhodčímu potvrzení o zdravotní způsobilosti přihlášených závodníků. (čl. [29](#).)

Je povinen uhradit za své družstvo startovné (**mimo hlavních domácích soutěží v Račicích - [čl.30](#)**), případné pokuty a další poplatky.

Je povinen zajistit účast svých závodníků na zahájení a ukončení závodu a na vyhlásování výsledků, je-li k tomu pořadatelem vyzván.

Je povinen v případě ztráty čísla svého závodníka bez prodlení po průjezdu závodníka cílem zjistit jeho totožnost a informovat rozhodčí v cíli.

Je povinen se na výzvu vrchního rozhodčího dostavit do uvedeného prostoru rozhodčích.

Je oprávněn ve výjimečných případech pověřit výkonem funkce vedoucího družstva náhradníka splňujícího všechny požadavky. O této skutečnosti musí předem uvědomit písemnou formou vrchního rozhodčího.

32. Protest

32.1 Podání protestu

Veškeré námitky související se závodem podávají formou protestu pouze vedoucí zúčastněných družstev. Protest se podává vrchnímu rozhodčímu vždy písemně na předepsaném formuláři. Vzor formuláře je přílohou těchto Pravidel. Je k dispozici ke stažení na www.kanoe.cz a v tištěné podobě u vrchního rozhodčího závodu. Zároveň s podáním protestu je třeba u vrchního rozhodčího složit předepsaný poplatek 500 Kč. Je-li protest zamítnut, propadá poplatek ve prospěch pořadatele. Je-li protest uznán jako oprávněný, poplatek je vrácen.

Protesty, týkající se skutečností vzniklých před zahájením závodního dne, se podávají vrchnímu rozhodčímu nejpozději 30 minut před startem první jízdy tohoto závodního dne.

Protesty, týkající se sporných otázek vzniklých v průběhu závodu, se podávají vrchnímu rozhodčímu nejpozději 30 minut po dojetí příslušné jízdy.

Projednání protestu

Protest musí vrchní rozhodčí začít řešit neprodleně po jeho podání.

Než učiní vrchní rozhodčí rozhodnutí, vyslechne stanovisko rozhodčího, který kontroloval část závodu, jenž je předmětem protestu. Může si vyžádat názor dalších činovníků závodu dohlížejících na závod, jestliže uváží, že je to nutné k objasnění údajného provinění.

Protesty, týkající se skutečností vzniklých před zahájením závodního dne musí být vyřešeny do startu první jízdy tohoto závodního dne. Do doby vyřešení protestu nemůže být závod zahájen. Protesty, týkající se sporných otázek vzniklých v průběhu závodu, musí být vyřešeny nejpozději 30 minut před startem navazující jízdy. Do doby vyřešení protestu nelze považovat výsledek disciplíny za oficiální a závod v této disciplíně nemůže pokračovat.

VR musí písemně sdělit vedoucímu družstva, který podal protest, výsledek projednání jím podaného protestu, včetně odůvodnění rozhodnutí (viz Přílohy Pravidel, příloha č. 12, formulář Protest)

Rozhodnutí vrchního rozhodčího je v rámci daných závodů konečné.

Protestující složka se může proti rozhodnutí písemně odvolat k VV do 7 dnů od podání protestu.

Veškeré námitky postoupené k vyřízení VV je tento orgán povinen vyřešit nejpozději do 4 týdnů ode dne, kdy mu byly postoupeny.