

SVĚTOVÁ RAFTOVÁ FEDERACE

PRAVIDLA ZÁVODŮ V RAFTINGU A PARARAFTINGU

Datum: 31. 12. 2023

OBSAH

Část I – Obecná pravidla	5
Článek 1 – Závodní činnost Federace	5
Článek 2 – Boj proti doping	5
Článek 3 – Klasifikace závodů	5
Článek 4 – Kalendář akcí a pravidla závodů	6
Článek 5 – Účast v závodech	6
Článek 6 – Ceny	6
Článek 7 – Umístění ve světovém žebříčku a celkové umístění v závodech	7
Část II – Účastníci	7
Článek 8 – Účast	7
Článek 9 – Funkční oděv a osobní bezpečnostní vybavení	8
a) Funkční oděv	8
b) Povinné bezpečnostní vybavení	8
Článek 10 – Hlavní rozhodčí	9
Článek 11 – Rozhodčí	10
Článek 12 – Místní organizační výbor	11
Článek 13 – Povinnosti místního organizačního výboru	11
Článek 14 – Sekretariát závodu, jeho zřízení a povinnosti	12
Článek 15 – Ředitel závodu	13
Článek 16 – Manažer bezpečnosti	13
Článek 17 – Záchranná služba	14
Článek 18 – Služba časomíry	14
Článek 19 – Vedoucí výpravy	14
Část III – Organizace závodu	15
Článek 20 – Propozice	15
Článek 21 – Harmonogram	15

Článek 22 – Přihlášky a startovné	15
Článek 23 – Účast	16
Článek 24 – Odložení a zrušení závodu	16
Článek 25 – Akreditace výprav a schůzka vedoucích výprav	16
Článek 26 – Odstoupení	16
Článek 27 – Startovní návleky	17
Článek 28 – Startovní listina	17
Článek 29 – Vyhlášení výsledků	17
Článek 30 – Reklama na místě konání	17
Článek 31 – Reklama na technickém vybavení	18
Oddíl IV – Technická ustanovení	18
Článek 32 – Charakteristiky trati	18
Článek 33 – Parametry raftů	18
Článek 34 – Provedení startu	19
Článek 35 - Chování v průběhu závodu	21
Článek 36 – Ztráta nebo poškození pádla	23
Článek 37 – Převrácení plavidla	23
Článek 38 – Pozastavení závodu	23
Článek 39 – Diskvalifikace	23
Článek 40 – Protesty	24
Část V – Zvláštní pravidla pro raftcrossové závody	24
Článek 41 – Definice	24
Článek 42 – Sprint	25
Článek 43 – Starty při sprintu	25
Článek 44 – Cílová linie při sprintu	25
Článek 46 – Vyřazovací fáze	26
A - B = C	26
Článek 46a – Raftcrossový sprint	26

Část VI – Zvláštní pravidla pro slalomové závody **29**

Článek 55 – Definice	29
Článek 56 – Trať	30
Článek 57 – Startovní pořadí	30
Článek 58 – Schválení trati	30
Článek 59 – Start	30
Článek 60 – Branky	31
Článek 61 – Průjezd brankami	31
Článek 62 – Penalizace	32
Článek 63 – Brankoví rozhodčí	33
Článek 64 – Signalizace brankových rozhodčí	33
Článek 65 – Cíl	34
Článek 66 – Pořadí	34
Článek 67 – Překážka na trati	34

Část VII – Zvláštní pravidla pro sjezdové závody **34**

Článek 68 – Definice	34
Článek 69 – Délka trati	35
Článek 70 – Start	35
Článek 71 – Cíl	35
Článek 72 – Pořadí	35
Příloha A	36
Příloha B	37
Příloha C	38
Příloha D	42

Část I – Obecná pravidla

Článek 1 – Závodní činnost Federace

1. Náplní činnosti Světové raftové federace (World Rafting Federation, dále jen WRF) jsou závody v raftingu pořádané nebo uznávané touto federací.
2. Akce WRF se konají v těchto disciplínách:
 - a. Raftcross (RX, vyřazovací paralelní slalom; maximální délka trati 300 m);
 - b. Slalom (maximální délka trati 300 m);
 - c. Sjezd (minimální délka trati 3 000 m).
3. Tato závodní pravidla se vztahují rovněž na závody v pararaftingu, přičemž zvláštní úpravy jsou uvedeny v Příloze A.

Článek 2 – Boj proti doping

1. Platí přísný zákaz doping. Závodníci mohou být podrobeni zdravotním prohlídkám v souladu s pravidly WRF, Mezinárodního olympijského výboru (MOV) nebo Světové antidopingové agentury (WADA).
2. Seznam kategorií zakázaných látek a metod doping je shodný se seznamy schválenými MOV a WADA.
3. WADA a WRF jsou oprávněny provádět náhodné kontroly.

Článek 3 – Klasifikace závodů

1. Závody WRF se třídí následovně:
 - Třída A) Mistrovství světa, světové poháry;
 - Třída B) Kontinentální mistrovství a kontinentální poháry;
 - Třída C) Mezinárodní závody pořádané WRF;
 - Třída D) Národní mistrovství.
2. Závody uvedené v čl. 3.1 v třídách A), B) a C) schvaluje výkonný výbor WRF.
3. Národní mistrovství schvaluje příslušný národní členský svaz WRF, který oznámí termíny konání sekretariátu WRF. Národních mistrovství se smí účastnit mezinárodní posádky, pokud je tato možnost uvedena v národních propozicích.
4. Ostatní propagační akce podléhají schválení příslušných orgánů WRF, a to i v případě, že z jakéhokoli důvodu nespádají do soutěžní činnosti WRF.

5. Závody se mohou konat na přírodních i umělých tratích za předpokladu, že dané tratě splňují požadavky pro daný závod a nevyskytují se na nich nebezpečné úseky, překážky ani skoky.

Článek 4 – Kalendář akcí a pravidla závodů

1. Veškeré závody podle čl. 3.1 musejí být uvedeny v kalendáři akcí WRF. Kalendář mezinárodních akcí WRF podléhá schválení výkonného výboru nebo sportovního úseku.
2. Mezinárodní závody se řídí pravidly WRF, národní mistrovství pak příslušnými národními pravidly.
3. Na propagační akce se mohou vztahovat také zvláštní pravidla, která v takovém případě musejí být uvedena v propozicích příslušné akce.

Článek 5 – Účast v závodech

1. Závodů se smějí účastnit pouze závodníci s platným členstvím v národním svazu pro daný rok a se souhlasem příslušného národního svazu.
2. Mezinárodních závodů se smějí účastnit všechny členské svazy WRF.
3. Pro účast v závodech uvedených v čl. 3.1 v třídách A), B) a C) musejí být všichni závodníci a parazávodníci sportovními členy WRF. Sekretariát WRF odpovídá za vydání zvláštní příručky s příslušnými technickými pokyny. Nestanoví-li příslušný národní svaz jinak, sportovní členství ve WRF nenahrazuje členství v národním svazu.
4. Účast v závodech je zakázána osobám či členským svazům WRF, jimž arbitrážní orgán WRF nebo jiný mezinárodní orgán uznávaný WRF pozastavil členství, diskvalifikoval je nebo je označil za nežádoucí.
5. Členským svazům WRF je zakázáno projevovat se aktivitami, které jsou ve zjevném rozporu s cíli WRF zakotvenými ve stanovách. Veškerá porušení pravidel řeší arbitrážní orgány WRF.
6. Přihlašování do závodů uvedených v čl. 3.1 v třídách A), B) a C) musí probíhat prostřednictvím online platformy WRF, nestanoví-li WRF jinak.

Článek 6 – Ceny

1. V závodech zařazených do kalendáře akcí WRF musí místní organizační výbor pro každou soutěžní kategorii uspořádat slavnostní předávání cen v souladu s protokolárními pravidly WRF.
2. Na všech akcích a ve všech kategoriích musejí být prvním třem posádkám udělena ocenění za první, druhé a třetí místo. Závodníkům lze udělit i jiné ceny.

Článek 7 – Umístění ve světovém žebříčku a celkové umístění v závodech

1. Za umístění v jednotlivých závodech soutěží uvedených v čl. 3.1 v třídách A) a B) se udělují body do světového žebříčku. Bodový zisk za umístění v daném závodě se řídí následujícím schématem:
 - a. Maximální bodový zisk:

Raftcross	120
Slalom	100
Sjezd	80
Celkem	300
 - b. Počet bodů, které mají být jednotlivým posádkám přiděleny, se vypočte jako procentní poměr z maximálního bodového zisku dle vzorce níže:
první místo: 100 %, druhé místo: 90 %, třetí místo: 80 %, čtvrté místo: 75 %, páté místo: 70 %, šesté místo: 68 %, sedmé místo: 66 %, od osmého místa: o 2 procentní body méně za každé další místo (Příloha B).
 - c. Bodový zisk každé posádky se započítává do celkového národního bodového zisku příslušného státu.
 - d. Pořadatel závodu je povinen zaslat bodové zisky z daného závodu sekretariátu WRF do 72 hodin po ukončení akce.
 - e. Na konci každého roku se stanoví pořadí jednotlivých států ve světovém žebříčku podle celkového národního bodového zisku za danou sezónu.
2. Za propagační akce se body nezískávají, a to ani pokud se jedná o akce schválené příslušnými orgány WRF.
3. Po ukončení každého závodu lze stanovit celkové pořadí. Bodový zisk za umístění v dané akci se řídí schématem uvedeným v předchozím čl. 7.1.

Část II – Účastníci

Článek 8 – Účast

1. Účast v závodech je umožněna přihlášeným mužům a ženám v kategoriích dle rozdělení v následujícím odstavci.
2. Závodníci soutěží v následujících věkových kategoriích:
 - a. **Junioři do 19 let:** závodníci, kteří v referenčním roce dosáhli věku 15 až 19 let. V posádce juniorů do 19 let mohou startovat výhradně osoby této věkové skupiny.

Junioři do 19 let mohou závodit jednotlivě i v celých posádkách také v kategorii juniorů do 23 let nebo v kategorii dospělých. Bez ohledu na věk budou všichni závodníci, kteří se závodu účastní v kategorii juniorů do 23 let nebo v kategorii dospělých, klasifikováni v příslušné kategorii. Závodníci této věkové kategorie smějí závodit na přírodních říčních tratích pouze do obtížnosti WW III. Na umělých nebo poloumělých tratích smějí závodit nejvýše do obtížnosti WW IV.

- b. **Junioři do 23 let:** závodníci, kteří v referenčním roce dosáhli věku 15 až 23 let. V posádce juniorů do 23 let mohou startovat výhradně osoby této věkové skupiny. Junioři do 23 let mohou závodit jednotlivě i v celých posádkách také v kategorii dospělých. Bez ohledu na věk budou všichni závodníci, kteří se závodu účastní v kategorii dospělých, klasifikováni v této kategorii.
 - c. **Dospělí:** závodníci, kteří v referenčním roce dosáhli věku 15 až 75 let.
 - d. **Masters:** závodníci, kteří v referenčním roce dosáhli věku 35 až 75 let. V této kategorii smějí závodit pouze závodníci této věkové skupiny.
3. Posádky v kategoriích juniorů do 19 let, juniorů do 23 let, dospělých a masters mohou být mužské, ženské nebo smíšené (mix). V posádkách ženských kategorií mohou startovat pouze ženy. V závodech uvedených v čl. 3.1 v třídách A) a B), s výjimkou kontinentálních pohárů, mohou v posádkách mužských kategorií startovat pouze muži.
 4. Smíšené posádky mohou startovat pouze v kategorii R4 a tvoří je dva muži a dvě ženy v příslušných věkových kategoriích dle čl. 8.2.
 5. Posádka raftu R4 je čtyřčlenná, posádka raftu R6 je šestičlenná, vždy dle věkových skupin a výše uvedených omezení.

Článek 9 – Funkční oděv a osobní bezpečnostní vybavení

1. Pro všechny členy posádky je povinný následující oděv v bezvadném funkčním stavu:

a) Funkční oděv

a.1 Je-li teplota vody vyšší než 8 °C:

- alespoň jedno funkční triko (capilene/lycra) (s dlouhým nebo krátkým rukávem);
- neoprenové kraťasy.

a.2 Je-li teplota vody nižší než 8 °C:

- nepromokavá bunda (s krátkým nebo dlouhým rukávem);
- funkční triko (capilene/lycra);
- dlouhé neoprenové kalhoty.

b) Povinné bezpečnostní vybavení

- b.1 Plovací vesta: všichni členové posádky musejí mít na sobě plovací vestu odpovídající velikosti:
 - b.1.1 o minimálním výtlaku 50 N pro všechny velikosti;
 - b.1.2 nafukovací plovací vesty nejsou přípustné;
 - b.1.3 na vestě nesmějí být prováděny žádné úpravy a vesta musí být ve funkčním stavu;
 - b.2 Přilba: všichni členové posádky musejí mít na hlavě pevně upnutou ochrannou přilbu. Náležitosti přilby:
 - b.2.1 musí být označena číslem příslušné oborové normy pro přilby pro kanoistiku a sporty na divoké vodě, např. EN1385;
 - b.2.2 na přilbě nesmějí být prováděny žádné úpravy a přilba musí být ve funkčním stavu;
 - b.3 Uzavřená obuv s pevnou podrážkou.
- 2. Nejméně jeden člen posádky musí být vybaven obracecí šňůrou o délce nejméně 3 metry, nožem, píšťalkou a házecím pytlíkem s délkou lana nejméně 15 metrů. Házečí pytlík může být rovněž upevněn k plavidlu. S výjimkou packraftů musejí být všechna plavidla vybavena rezervním pádlem. V závodech ve slalomu a raftcrossu je rezervní pádlo volitelné.
 - 3. Požadavky na oděv a vybavení se mohou lišit v závislosti na teplotě vody a úrovni obtížnosti řeky, na níž se závod koná. V takovém případě je organizační výbor povinen specifikovat doporučené individuální technické vybavení a oděv v propozicích akce při zachování minimálních požadavků stanovených v čl. 9.1.
 - 4. Před startem je každá posádka povinna se přesvědčit, že všechny součásti vybavení splňují požadavky stanovené v předchozích ustanoveních, a každý člen posádky odpovídá za jejich udržování v řádném stavu po celou dobu závodu.

Článek 10 – Hlavní rozhodčí

- 1. Hlavní rozhodčí, jmenovaný příslušným orgánem WRF, ve spolupráci s činovníky závodu plní povinnosti stanovené Příručkou činovníků WRF (WRF Officials Handbook).
- 2. Hlavní rozhodčí má za povinnost zejména:
 - a. pověřovat jednotlivé rozhodčí WRF rozhodčími úkoly;
 - b. sejít se s činovníky závodu nejméně jednou před startem závodu a následně kdykoli to bude považovat za nutné;
 - c. provést obhlídku trati závodu a zkontrolovat, zda splňuje podmínky stanovené těmito pravidly WRF.
 - d. na vzorku závodníků provádět kontrolu jejich totožnosti;

- e. zajistit dodržování technických požadavků stanovených těmito pravidly WRF;
 - f. zajistit, aby byly veškeré náležitosti závodu připraveny před startem v souladu s těmito pravidly;
 - g. v případě, že některý činovník diskvalifikuje kteroukoli posádku pro porušení pravidel, diskvalifikaci oznámit příslušnému vedoucímu výpravy;
 - h. přezkoumat protesty vznesené vedoucími výprav proti průběhu závodu nebo rozhodnutím rozhodčích a vynášet příslušné verdikty;
 - i. vyloučit rozhodčí v případě nedbalosti;
 - j. po dokončení závodu vypracovat Zprávu o závodě s podrobným shrnutím akce a přiloženou kopií přijatých rozhodnutí a tuto zprávu zaslat do 5 (pěti) dnů po akci v důvěrném režimu pouze koordinátorovi komise rozhodčích a generálnímu sekretáři WRF.
3. Hlavní rozhodčí může případně povolit opakovanou jízdu posádky, která doloží, že byla poškozena.
 4. Přítomnost hlavního rozhodčího a činovníků je základní podmínkou pro platnost jakéhokoli závodu pořádaného WRF.
 5. O počtu rozhodčích nezbytných pro pořádání daného závodu rozhoduje hlavní rozhodčí ve spolupráci s manažerem akce.

Článek 11 – Rozhodčí

1. Hlavní rozhodčí rovněž přiděluje ostatním činovníkům následující úkoly:
 - a) **Technický rozhodčí** kontroluje, zda rafty splňují kritéria stanovená těmito pravidly, zda mají všichni členové posádky ochranné přilby, certifikované plovací vesty a oděv vhodný k závodění, a neumožní start závodníkům bez vhodného bezpečnostního vybavení. V případě nedostatku činovníků může pro tuto funkci hlavní rozhodčí zvolit jinou osobu, která má odpovídající kvalifikaci a bude úzce s činovníky spolupracovat.
 - b) **Startér** zajišťuje dodržení startovního pořadí a po uvědomění hlavního rozhodčího nepřipustí ke startu posádku, která:
 - nesplňuje požadavky na bezpečnostní vybavení;
 - se ani po opakované výzvě ve vymezeném čase nedostavila na start;
 - není označena startovním trikotem;
 - nedodrží startovní pořadí.
 - c) **Úsekový rozhodčí** dohlíží na traťový úsek, který mu byl přidělen, a odpovídá za to, aby jízdy probíhaly v souladu s pravidly závodu. Úsekový rozhodčí odpovídá za nahlášení udělené penalizace do datového centra.

- d) **Cílový rozhodčí** kontroluje řádný průjezd závodníků cílem a každou posádku zvukovým signálem uvědomí o průjezdu cílovou linií.
- 2. Na základě pokynu hlavního rozhodčího může činovník závodu plnit v rámci jedné akce jednu či více řídicích funkcí.
- 3. V průběhu závodu nesmí činovník v žádném případě poutat pozornost závodníků, radit jim ani je povzbuzovat.

Článek 12 – Místní organizační výbor

- 1. Práci místního organizačního výboru koordinuje odpovědná kvalifikovaná osoba v souladu s Příručkou WRF pro pořádání mezinárodních akcí.
- 2. Pořádáním závodu je oficiálně pověřen místní organizační výbor.
- 3. Předseda místního organizačního výboru jakožto manažer akce přiděluje úkoly jednotlivým členům výboru, důsledně koordinuje jejich činnost dle pokynů WRF a podléhá řediteli závodu.
- 4. Ve lhůtě stanovené Příručkou pro pořádání akcí WRF je manažer akce povinen informovat generálního sekretáře WRF o složení výboru na dobu trvání akce.

Článek 13 – Povinnosti místního organizačního výboru

- 1. K povinnostem místního organizačního výboru patří:
 - a) získat od příslušných orgánů veškerá nezbytná povolení;
 - b) informovat příslušné bezpečnostní orgány;
 - c) zajistit u příslušných orgánů vydání zákazu či omezení plavby na celou dobu trvání závodu;
 - d) postavit závodní trať v souladu s těmito pravidly;
 - e) uspořádat veškeré plánované a nezbytné porady;
 - f) být nápomocen řediteli závodu, hlavnímu rozhodčímu a činovníkům závodu;
 - g) zřídit sekretariát závodu tak, aby byl schopen plnit úkoly stanovené čl. 14;
 - h) předem vypracovat veškeré formuláře nezbytné k řádnému uskutečnění závodu;
 - i) připravit odpovídající službu časomíry;
 - j) na žádost WRF připravit oficiální videopropagaci, která před závodem podléhá kontrole a schválení zástupcem WRF;
 - k) jmenovat manažera bezpečnosti nebo vymezit a zajistit zabezpečenou oblast v souladu s těmito pravidly;
 - l) předem zajistit odpovídající službu první pomoci na celou dobu trvání akce: povinná je přítomnost alespoň jednoho lékaře a sanitního vozu;

- m) v blízkosti sídla sekretariátu závodu připravit vhodnou informační tabuli pro oficiální sdělení;
- n) zajistit průběžnou, včasnou a efektivní komunikaci se zástupci členského svazu WRF;
- o) zajistit veškeré ceremoniály v průběhu akce, zejména předávání cen;
- p) zajistit logistickou podporu pro výpravy v místě konání závodu;
- q) ustavit tiskové středisko k propagaci akce na všech úrovních a médiím usnadňovat práci poskytováním včasných a dostatečných informací o průběhu akce;
- r) zajistit umístění vhodných tribun pro přihlížející publikum, vhodné ozvučení a vhodného komentátora;
- s) obstarat váhu a další vybavení nezbytné a vhodné pro vážení a přeměření parametrů raftů a plovacích vest;
- t) po dobu nejméně 12 měsíců po skončení závodu archivovat veškerou dokumentaci akce v originále nebo v kopii;
- u) řídit celou akci v souladu s Příručkou WRF pro pořádání mezinárodních akcí.

Článek 14 – Sekretariát závodu, jeho zřízení a povinnosti

1. Sekretariát závodu vede řádně kvalifikovaná osoba s případnou podporou dalšího personálu.
2. Sekretariát závodu musí disponovat alespoň jednou telefonní linkou (nebo mobilním telefonem) a veškerým kancelářským a jiným vybavením nezbytným pro své řádné fungování v souladu s Příručkou WRF pro pořádání akcí.
3. Ve dnech konání závodu musí být sekretariát umístěn ve vhodných prostorách v bezprostřední blízkosti závodního štábu.
4. K povinnostem sekretariátu patří:
 - a. zpracovat přijaté přihlášky v souladu s těmito pravidly a propozicemi akce;
 - b. vybírat startovné a případné pokuty a vydávat příslušné příjmové doklady;
 - c. sestavit startovní listiny všech závodů na programu a předat jejich výtisk při akreditaci a nejméně dvě hodiny před startem závodu každé výpravě, řediteli závodu, všem činovníkům a časoměřičům (nejméně 2 kopie);
 - d. v co nejkratší lhůtě sestavit startovní listiny vyplývající z průběhu závodu, umístit je na informační tabuli a předat jejich výtisk řediteli závodu, všem činovníkům a časoměřičům (nejméně 3 kopie);
 - e. sestavit dílčí a konečná pořadí na základě oficiálních výsledků vydaných hlavním rozhodčím a bezodkladně je umístit na informační tabuli;

- f. vybírat poplatky za protesty a u neuznaných protestů převést nevrácené poplatky sekretariátu WRF;
- g. předávat veškeré informace o závodě vedoucím výprav, řediteli závodu, činovníkům závodu, časoměřičům a zástupcům dalších subjektů dle předem stanovených pokynů organizačního výboru;
- h. předložit řediteli závodu a hlavnímu rozhodčímu seznam vedoucích výprav;
- i. zkompletovat dokumentaci akce obsahující propozice a další povinné přílohy a do 5 dnů po skončení závodu ji zaslat sekretariátu WRF. Výsledkovou listinu v dokumentaci musí podepsat hlavní rozhodčí.

Článek 15 – Ředitel závodu

- 1. Ředitele závodu jmenuje organizační výbor se souhlasem národního svazu.
- 2. V případě mistrovství světa, světového poháru nebo kontinentálního mistrovství jmenuje ředitele závodu národní svaz se souhlasem WRF.
- 3. Ředitelem závodu musí být jmenován činovník WRF nebo osoba plně obeznámená s pravidly závodů, kterou schválí sekretariát WRF. Ředitel závodu odpovídá za celkové řízení závodu a za tímto účelem je v průběžném kontaktu s hlavním rozhodčím.
- 4. Ředitel závodu má za povinnost zejména:
 - a. dohlížet, aby akce probíhala v souladu s pravidly WRF;
 - b. v opodstatněných případech posouvat časy startů, měnit trať závodu, případně závod zrušit, pokud přetrvávají překážky jeho konání. V takovém případě se závod odloží nebo zruší v souladu s ustanoveními čl. 11;
 - c. na návrh hlavního rozhodčího a na základě odůvodnění jmenovat činovníky závodu;
 - d. ukládat pokuty, vylučovat ze závodu a činit další disciplinární opatření v souladu s pravidly WRF vůči členským svazům WRF nebo závodníkům, kteří kdykoli v průběhu závodu porušili pravidla sportovního chování. Ředitel závodu je povinen o takových krocích informovat hlavního rozhodčího;
 - e. informovat arbitrážní orgány WRF v případě podezření na sportovní či disciplinární delikt;
 - f. rozhodovat o veškerých dalších záležitostech, které vyvstanou v průběhu závodu a které nejsou pravidly WRF upraveny;
 - g. vést dokumentaci závodu.
- 5. Rozhodnutí ředitele závodu mají okamžitou účinnost.
- 6. Ředitel závodu musí být přítomen po celou dobu konání akce a nesmí se současně účastnit jako závodník v žádné kategorii plavidel.

Článek 16 – Manažer bezpečnosti

1. Manažer bezpečnosti ve spolupráci se záchrannými složkami plně odpovídá za bezpečnost v průběhu závodu.
2. Manažer bezpečnosti je oprávněn okamžitě přerušit závod, pokud situaci vyhodnotí jako potenciálně nebezpečnou, případně pokud hladina řeky vystoupí na úroveň, která ohrožuje bezpečnost závodníků. O přerušení je povinen informovat ředitele závodu a hlavního rozhodčího.
3. Manažer bezpečnosti musí být přítomen po celou dobu konání akce a nesmí se současně účastnit jako závodník v žádné kategorii plavidel.
4. Manažer bezpečnosti je oprávněn v případě potřeby upravit požadavky na funkční oděv a osobní bezpečnostní vybavení stanovené v čl. 9.

Článek 17 – Záchranná služba

1. Organizační výbor odpovídá za zajištění odpovídající záchranné služby a asistence v nejobtížnějších a nejnebezpečnějších úsecích trati.
2. Záchranná služba musí být zajištěna od zahájení tréninkových jízd až do konce závodu. Musí zahrnovat dostatečný počet zkušeného personálu vybaveného mimo jiné házecími pytlíky, případně ukotveným raftem nebo záchranným kajakem apod., a případně dalším vybavením nezbytným k zajištění maximální bezpečnosti.
3. Záchrannou službu koordinuje manažer bezpečnosti, který musí být neustále přítomen a v kontaktu s ředitelem závodu po celou dobu konání akce.
4. Záchranné týmy smějí opustit trať a ukončit svou činnost teprve poté, co jim manažer bezpečnosti po oficiálním schválení ředitelem závodu oznámí ukončení závodu.

Článek 18 – Služba časomíry

1. Na akcích WRF musejí služby časomíry zajišťovat časoměřiči WRF nebo obdobného subjektu uznaného a schváleného ze strany WRF nebo členských svazů WRF.
2. Časy zaznamenané časoměřiči jsou konečné.
3. Časomíra se spouští v okamžiku, kdy zazní startovní signál a kterákoli část raftu protne startovní linii; k ukončení dochází v okamžiku, kdy kterákoli část plavidla protne cílovou (imaginární) linii nebo aktivuje časové čidlo.
4. V soutěžích třídy A nebo B musí být závodní čas zaznamenáván elektronicky s přesností na setiny sekundy pomocí vzájemně propojených fotobuněk na startovní i cílové linii.

Článek 19 – Vedoucí výpravy

1. Při přihlašování oznámí každá výprava jméno svého vedoucího.
2. Vedoucí výpravy je jedinou osobou, která je za členský svaz WRF nebo jeho jménem oprávněna činit jakékoli oficiálnímu kroky nutné nebo požadované v průběhu závodu, a to striktně v souladu s těmito pravidly.

Část III – Organizační pravidla

Článek 20 – Propozice

1. Propozice k závodům dle čl. 3.1 v třídách A a B vypracuje místní organizační výbor podle vzoru poskytnutého sekretariátem WRF.

Článek 21 – Harmonogram

1. Při vypracování propozic týkajících se posloupnosti závodů, časových rozestupů mezi jednotlivými akcemi a jejich rozložení v jednotlivých dnech akce je nezbytné dodržovat pravidla stanovená tímto článkem a Příručkou WRF pro pořádání mezinárodních akcí.
2. Akce konané v jediném závodní dni.
 - a) Předpokládá-li se v propozicích konání jak krátkého závodu (slalomu nebo RX), tak dlouhého závodu (sjezd), musí krátký závod proběhnout dopoledne a dlouhý odpoledne, případně opačně. Časový rozestup mezi krátkým a dlouhým závodem nesmí být kratší než 60 minut.
 - b) Ve slalomu musí být mezi posledním závodníkem první jízdy a startem prvního závodníka ve druhé jízdě minimální časový rozestup 30 minut.
3. Závod rozložený do dvou a více dnů.
 - a) Mezi dojezdem posledního závodníka v kvalifikačních jízdách RX a startem prvního páru vyřazovací fáze musí být minimální časový rozestup 30 minut.
 - b) V případě slalomu, který následuje po raftcrossu, musí být mezi ukončením finálové jízdy v raftcrossu nebo slalomu a startem prvního závodníka v kvalifikační jízdě raftcrossu nebo slalomu minimální časový rozestup 60 minut.
 - c) Posloupnost závodů může být i opačná či jinak upravená dle potřeb pořadatelů.
 - d) V propozicích akce je třeba vedle běžných údajů o délce trvání závodu uvést také časové rozestupy mezi závody nebo jednotlivými jízdami.

Článek 22 – Přihlášky a startovné

1. Přihlášky v souladu s propozicemi musí podepsat předseda nebo jiný funkcionář příslušného členského národního svazu.
2. Výši startovného stanoví místní organizační výbor v souladu se zásadami poplatkového řádu WRF.
3. Neuhradí-li členský svaz WRF startovné organizačnímu výboru, bude ze závodu vyloučen.

Článek 23 – Účast

1. Za platný se považuje každý závod zanesený do kalendáře, k němuž se dostaví alespoň 3 posádky soutěžící ve stejné kategorii.
2. Aby mohl být závod považován za mezinárodní, musejí ve stejné kategorii soutěžit 3 různé země.

Článek 24 – Odložení a zrušení závodu

1. Pokud 72 hodin před zahájením mezinárodního závodu zásah vyšší moci znemožní konání závodu, je organizační výbor povinen oznámit nemožnost jeho konání a informovat všechny přihlášené členské svazy WRF a příslušné orgány WRF o odložení a/nebo zrušení závodu.
2. V případě přeložení závodu podléhá nový termín předchozímu schválení příslušnými orgány WRF a organizační výbor o něm musí prostřednictvím sekretariátu WRF neprodleně informovat také výkonný výbor WRF, který následně informaci předá všem přihlášeným členským svazům WRF. Přihlášené svazy nemohou již podanou přihlášku změnit, ale jsou oprávněny oznámit odstoupení ze závodu bez sankce, pokud tak učiní ve lhůtě vyhlášené spolu s oznámením nového termínu.

Článek 25 – Akreditace výprav a schůzka vedoucích výprav

1. Akreditace výprav probíhá způsobem uvedeným v propozicích.
2. Přihlášené výpravy se účastní akreditace prostřednictvím svého zástupce; v případě jeho nepřítomnosti je přihláška potvrzena automaticky.
3. Případné odstoupení musí vedoucí výpravy oznámit prostřednictvím příslušných formulářů v průběhu akreditace.
4. Všem členským svazům, které o to požádají, musí být poskytnut harmonogram.
5. Schůzka vedoucích výprav se koná způsobem uvedeným v propozicích.

6. Schůzky vedoucích výprav se účastní ředitel závodu, hlavní rozhodčí, zástupce WRF, předseda organizačního výboru a vedoucí výprav. Schůzky se nesmí účastnit žádné jiné nepovolané osoby, pokud neobdrží výslovné pozvání od WRF nebo místního organizačního výboru.

Článek 26 – Odstoupení

1. Odstoupení posádky musí vedoucí výpravy oznámit během akreditace a toto rozhodnutí je konečné.
2. Případné odstoupení oznámené po skončení akreditace podléhá pokutě stanovené na začátku každé sezóny výkonným výborem WRF, která se hradí sekretáři WRF.
3. V opodstatněných případech je ředitel závodu oprávněn pokutu prominout.

Článek 27 – Startovní trikoty

1. Místní organizační výbor musí zajistit startovní trikoty se závodními čísly. Na startovních trikotech musí být zřetelně umístěno závodní číslo na hrudi a na zádech závodníka, a pokud závodní číslo nenesou všichni členové posádky, musí být umístěno na trikotu alespoň jednoho závodníka sedícího vpředu ve směru pohybu. Rozhodnutí o umístění závodních čísel musí být sděleno vedoucím výprav.
2. Pro raftcrossové závody musí místní organizační výbor zajistit startovní trikoty dvou různých barev.
3. Čísla musejí být v černém provedení na bílém pozadí, výška číslic musí být alespoň 15 cm a tloušťka písma 1,5 cm.
4. Posádky jsou povinny se na start dostavit ve startovních trikotech, které musejí po skončení závodu vrátit organizačnímu výboru v souladu s jeho pokyny.
5. Přidělení startovních trikotů závodníkům zajišťuje sekretariát závodu.

Článek 28 – Startovní listina

1. Startovní listinu sestavuje sekretariát závodu na základě pokynů hlavního rozhodčího.

Článek 29 – Vyhlášení výsledků

1. Nejsou-li po dokončení všech jízd vzneseny žádné protesty, je organizační výbor povinen neprodleně zveřejnit výsledné pořadí a časy potvrzené hlavním rozhodčím na informační tabuli umístěné na viditelném místě v blízkosti cíle.
2. Všechny výsledky musejí zůstat zveřejněny po dobu alespoň 20 minut.

Článek 30 – Reklama na místě konání

1. Organizační výbor může s předchozím souhlasem WRF prodat reklamní prostor třetím stranám, přičemž musí vždy zajistit dostatečný prostor pro prezentaci sponzorů WRF.
2. Využití reklamního prostoru lze kombinovat různými způsoby: loga na startovních návlecích, umístění bannerů v blízkosti závodní trati, umístění reklamy na rozpisech s programem závodů a na výsledkové listině atd.
3. Závodníci, posádky nebo výpravy mohou se souhlasem WRF umístit loga a/nebo reklamní nápisy na rafty, pádla, přilby atd.
4. Vedle obecných a místních zákonných předpisů o regulaci reklamy je třeba vždy dodržovat zákazy stanovené WRF.

Článek 31 – Reklama na technickém vybavení

1. Po schválení ze strany WRF nebo příslušného národního svazu lze na rafty, doplňky a sportovní oblečení umístit značky sponzorů a reklamní loga.
2. Umístění reklamních materiálů nesmí nijak bránit v identifikaci účastníků ani omezovat výhled na průběh závodu.
3. Nápisy musejí být na všech plavidlech a oblečení závodníků umístěny vždy na stejném místě.
4. Nápisy mohou být umístěny také na pádlech.
5. Reklama na cigarety a alkohol není povolena.
6. Reklamní nosiče musejí být umístěny na boku plavidla na ploše o maximálních rozměrech 40 x 70 cm.

Oddíl IV – Technická ustanovení

Článek 32 – Charakteristiky trati

1. Trať musí být zvolena tak, aby závodníci nemohli být proudem unášeni k nebezpečným místům, vodopádům, jezům, překážkám, sloupům, vodním tunelům nebo jiným nepřekonatelným překážkám.
2. Místní organizační výbor musí z trasy odstranit překážky způsobené povodněmi, jako jsou stromy, plovoucí předměty atd., a musí řádně označit všechny povinné průjezdní body (přírodní nebo umělé) a informovat o nich vedoucí výprav.

Článek 33 – Parametry raftů

1. Rafty musejí být samovylévací.
2. K účasti na závodech budou připuštěna pouze plavidla, která splňují následující požadavky:
 - a. Nafukovací rafty pro 4 osob (kategorie R4):
Minimální délka: 3,40 m
Maximální délka: 4,20 m
Minimální šířka: 1,70 m
Počet příčných válců: 2
Počet úchytů na nohy: 4/6
Minimální průměr bočního válce: 0,40 m
Minimální hmotnost: 32,0 kg
 - b. Nafukovací rafty pro 6 osob (kategorie R6):
Minimální délka: 4,20 m
Maximální délka: 5,00 m
Minimální šířka: 2,00 m
Počet příčných válců: 3
Počet úchytů na nohy: 6/8
Minimální průměr bočního válce: 0,40 m
Minimální hmotnost: 38,0 kg
 - c. Nafukovací rafty pro 1 osobu (packraft):
Minimální délka: 1,80 m
Minimální šířka: 0,90 m
Minimální hmotnost: 2,0 kg
3. Všechny nafukovací rafty s výjimkou packraftů musejí být vybaveny obvodovým bezpečnostním lanem zajištěným minimálně 8 D-kroužky a jedním lanem na přídí nebo

zádi. Madla na přenášení jsou povolena. Jakékoli jiná lana jsou z bezpečnostních důvodů přísně zakázána.

4. S výjimkou packraftů musí mít každý raft minimálně jeden úchyt na nohy pro každého člena posádky.
5. K pádlování slouží jednolisté pádlo bez jakéhokoli pevného opěrného bodu na plavidle. V kategorii R1 se používá dvoulisté pádlo.
6. Dno plavidla musí být z měkkého materiálu, nejlépe přivázané, nikoli přilepené, a opatřené bezpečnostními ventily.
7. Každý účastník může používat své vlastní pádlo, vesla jsou zakázána.
8. Počet členů posádky raftu nesmí překročit maximální limit stanovený výrobcem člunu.
9. V soutěžích uvedených v čl. 3.1, třída A) a B), s výjimkou Kontinentálních pohárů, mohou být použity pouze modely raftů schválené WRF podle přílohy C, pokud výkonný výbor WRF nestanoví jinak.

Článek 34 – Provedení startu

1. Starty jednotlivých závodů lze provést jedním z následujících způsobů:
 - a) **individuální start**, tj. po jednom člunu:
 - 1) závodníci se musejí včas dostavit ke startovní brance a po potvrzení své přítomnosti se připravit do vhodné startovní pozice;
 - 2) start probíhá z pozice v klidu, v níž raft nejlépe přidržuje asistent startéra;
 - 3) každá závodící posádka musí být v každém závodě upozorněna povelům přímo na místě nebo akustickým signálem 10 sekund před startem; poté je vydán povel „PÁDLA Z VODY“ a startér může dle svého uvážení posledních 5 sekund odpočítávat. Start je signalizován písknutím nebo hlasitým povelům „VPŘED“;
 - 4) o tom, zda případně došlo k předčasnému startu, rozhoduje neodvolatelně startér;
 - 5) startuje se v minimálně jednodominutových časových rozestupech;
 - b) **start od břehu**:
 - 1) tento typ startu lze používat v úseku řeky, kde je podél břehu dostatek prostoru se slabým proudem, aby zde bylo možné seřadit všechny rafty jeden vedle druhého;
 - 2) členové všech posádek musejí být všichni na palubě raftu, nebo všichni na břehu, nebo s jedním členem na břehu, který drží raft, a ostatními na palubě (typ startu musí být oznámen během schůzky vedoucích výprav); posádky se po vyvolání seřadí proti proudu nad startovní linií a poté jsou pomalu vedeny ve formaci směrem ke startovní linii;

- 3) jakmile startér usoudí, že jsou plavidla v klidu a seřazena ve vyrovnané formaci, ať už ve vodě nebo na břehu, upozorní závodníky povel, po němž okamžitě následuje písknutí nebo hlasitý povel „VPŘED“;

c) skupinový start:

- 1) není-li z důvodu nedostatku místa možné provést start ze břehu, lze v případě nutnosti provést skupinový start. Posádky jsou upozorněny 10 sekund před startem. Poté je vydán povel „PÁDLA Z VODY“ a startér může dle svého uvážení posledních 5 sekund odpočítávat. Start je signalizován písknutím nebo hlasitým povel „VPŘED“;
- 2) počet skupin a posádek ve skupině je dán počtem přihlášených závodníků a prostorem v místě startu;
- 3) složení skupin, startovní pořadí a pozice určuje ředitel závodu losem a/nebo na základě času či bodového zisku dosaženého v předchozích závodech;

d) vyřazovací starty, starty raftcrossových závodů:

dva startující rafty zaujmou pozici v místě řeky, kde jsou obě plavidla vystavena stejnému proudu, a rafty přidržují dva asistenti startéra. V úseku trati za startovní linií, jehož délku stanoví ředitel závodu, musejí být vymezeny dvě dráhy tak, aby v tomto úseku nemohlo dojít ke kontaktu mezi rafty ani posádkami. Tři sekundy před startem nesmí být pádlo žádného člena posádky v kontaktu s vodou. Každá závodící posádka musí být v každém závodě upozorněna povel přímo na místě nebo akustickým signálem 10 sekund před startem; poté je vydán povel „PÁDLA Z VODY“ a startér může dle svého uvážení posledních 5 sekund odpočítávat. Start je signalizován písknutím nebo hlasitým povel „VPŘED“;

2. Typ startu každého závodu musí být sdělen během schůzky vedoucích výprav.
3. Pádla nesmějí být 5 sekund před startem v kontaktu s vodou; toto pravidlo se nevztahuje na závody s tzv. letným startem.

Článek 35 - Chování v průběhu závodu

1. Účastníci se závodů účastní na vlastní nebezpečí.
2. Před startem v závodě je kterýkoli činovník závodu oprávněn zkontrolovat bezpečnostní vybavení každé posádky.

3. Posádky, které nesplňují bezpečnostní požadavky, nebudou připuštěny ke startu, dokud nezjednájí nápravu. Po další kontrole, která prokáže splnění bezpečnostních požadavků, se budou moci zařadit ke startu za všechny ostatní posádky.
4. V případě, že nedojde ke zjednáání nápravy splnění bezpečnostních požadavků ve stanovené časové lhůtě, může být posádka diskvalifikována.
5. Manažer bezpečnosti je oprávněn kdykoli zastavit závod, pokud hrozí posádkám a/nebo záchranářům nebezpečí; o situaci musí okamžitě informovat ředitele závodu a hlavního rozhodčího.
6. Konečné rozhodnutí o otázkách bezpečnosti spočívá na záchranářích.
7. Pokud záchranáři v dané situaci vyzvou raft k zastavení nebo požádají o součinnost, musejí na to upozornit zvláštním zvukovým signálem, který musejí všichni respektovat. O typu signálu, který bude v takových případech použit, musejí být vedoucí výprav informováni ještě před samotným závodem. Posádka, která nerespektuje pokyny bezpečnostní služby nebo nedbá o svou bezpečnost či bezpečnost ostatních, může být ze závodu diskvalifikována.
8. Organizátoři akce nebo závodu nenesou odpovědnost za nehody nebo škody vzniklé během závodu.
9. Všichni účastníci, včetně personálu pořadatele a jednotlivých závodníků se musejí vždy chovat uvědoměle a vhodně tak, aby minimalizovali riziko nehody nebo vzniku škod.
10. Převrácení není důvodem k diskvalifikaci, pokud je převrácené plavidlo ještě před dosažením cílové linie vráceno do původní polohy a všichni členové posádky se nacházejí uvnitř raftu.
11. Pokud raft protne cílovou linii v původní poloze a s kompletní posádkou na palubě, tj. pro kategorii R6 se šesti osobami na palubě, pro kategorii raftů R4 se čtyřmi členy posádky na palubě, nedochází k žádné penalizaci. Přítomnost na palubě znamená, že žádná část těla závodníka (kromě horní části trupu) nesmí být v kontaktu s vodou.
12. Během závodu je nutné umožnit průjezd příjíždějícím raftům a umožnit jim předjetí. Při závodech ve slalomu a sjezdu se za nedání přednosti příjíždějícím plavidlům a neumožnění předjetí přiděluje 10 trestných sekund, které se přičtou k celkovému času najetému v závodě; pokud takové chování hlavní rozhodčí vyhodnotí jako úmyslné, může být posádka i diskvalifikována.
13. Posádka příjíždějícího raftu musí upozornit posádku předjížděného plavidla, z které strany hodlá předjet.
14. Posádka plavidla, kterou dostihne jiný závodící raft, nesmí předjíždějícímu raftu bránit v předjetí a je povinna uvolnit trať dle pokynů posádky příjíždějícího raftu; ta je povinna nahlas předjížděnou posádku upozornit: „UVOLNI TRATĚ ZPRAVA“ nebo „UVOLNI TRATĚ ZLEVA“ a poskytnout jí dostatek času na uvolnění trati.

15. Je-li u předjíždění přítomen úsekový rozhodčí, opakovaně zapíská a na jeho signál musí předjížděný raft trať uvolnit.
16. V případě uznaného protestu nebo na podnět úsekového rozhodčího může hlavní rozhodčí při slalomových závodech povolit posádce opakovanou jízdu, pokud jí bylo zjevně bráněno v jízdě.
17. Posádka raftu, který na trati uvízl, musí závodní trať co nejrychleji opustit. V případě, že je manévr obtížný a může být nebezpečný pro další příjíždějící rafty, musí se jeden člen posádky postavit proti proudu nad uvízlý raft na místo viditelné pro příjíždějící a signalizovat překážku podle říčního signálního kódu (pádlo zvednuté vodorovně nad hlavu).
18. Posádka, která během závodu ztratí jednoho nebo více svých členů, je povinna dopomoci jim z vody před pokračováním v závodě.
19. Pokud některý člen posádky nemůže v závodě pokračovat z důvodu zranění, mohou ostatní členové posádky pokračovat v jízdě teprve poté, co zraněného předají zdravotnickému nebo bezpečnostnímu personálu.
20. Vzhledem okolnostem některých závodů se může stát, že se plavidlo ocitne v obtížné a nebezpečné situaci v místě trati, kde není možný zásah záchranné služby; v takovém případě je nutné, aby příjíždějící posádky zastavily a poskytly okamžitou pomoc každému, kdo je ve zjevných obtížích.

Článek 36 – Ztráta nebo poškození pádla

1. Pokud závodník ztratí nebo zlomí pádlo, může použít pouze náhradní pádlo připevněné na plavidle.

Článek 37 – Převrácení plavidla

1. Pokud se loď převrátí a členové posádky z ní zcela vypadnou, považuje se posádka za převrácenou. Členové posádky mohou v takovém případě převrátit plavidlo zpět a v závodě pokračovat.

Článek 38 – Pozastavení závodu

1. V případě vážného a prokázaného nebezpečí před startem nebo v průběhu závodu musí ředitel závodu na doporučení činovníků závod přerušit a odložit jej, dokud nebezpečí nepomine.

Článek 39 – Diskvalifikace

1. Za čistě technické přestupky mohou činovníci závodu diskvalifikovat posádky:
 - a) které nedodrží pravidla závodu;
 - b) u nichž je při kontrole zjištěno, že se závodu účastnily s plavidlem, které nesplňuje předpisy a/nebo bezpečnostní požadavky;
 - c) které přijaly cizí pomoc, kterou pravidla závodu nepovolují. Za cizí pomoc se považuje:
 - 1) přímá pomoc poskytnutá v průběhu závodu závodníkovi v plavidle s cílem ovlivnit konečné výsledky;
 - 2) poskytnutí náhradního pádla závodníkovi v průběhu závodu;
 - 3) umožnění třetí straně, aby raft nasměrovala, tlačila nebo uváděla do pohybu;
 - 4) navádění závodníka prostřednictvím radiového vysílače.
2. Diskvalifikaci musí hlavní rozhodčí oznámit vedoucímu výpravy ihned po skončení příslušného závodu.
3. Pokud se ani po opakované výzvě vedoucí výpravy do 15 minut po první výzvě nedostaví k hlavnímu rozhodčímu, je vyřazení pravomocné.

Článek 40 – Protesty

1. Protesty (příloha D) týkající se průběhu závodu nebo rozhodnutí rozhodčích je třeba podat písemně s podpisem vedoucího výpravy hlavnímu rozhodčímu do 20 minut od zveřejnění výsledků daného závodu na informační tabuli.
2. Protest proti rozhodnutí rozhodčích týkající se vyřazovací fáze raftcrossového závodu lze podat do 5 (pěti) minut od skončení jízdy. Každá posádka smí prostřednictvím vedoucího výpravy podat v rámci jednoho závodu maximálně 2 (dva) protesty.
3. Spolu s protestem dle odstavce 1 musí vedoucí výpravy nebo jiný oficiální člen výpravy uhradit poplatek za protest, který je vratný, pokud bude protestu vyhověno. Pokud nebude příslušný poplatek uhrazen současně se vznesením protestu, nelze protest přijmout.
4. Hlavní rozhodčí musí své rozhodnutí oznámit vedoucímu výpravy nebo jinému oficiálnímu členu výpravy do 20 minut od vznesení protestu.
5. K doložení odůvodnění protestu je k jeho přezkoumání třeba předložit důkazy v podobě oficiálního videozáznamu WRF, oficiálních fotografií WRF nebo oficiálních záznamů WRF. Pokud místní organizační výbor neposkytne oficiální videozáznam s rozlišením stanoveným v Příručce WRF pro pořádání mezinárodních akcí (rozlišení HD), který zachycuje okamžik, kdy došlo k protestované skutečnosti, je přípustný jakýkoli osobní videozáznam.

6. Osobní videozáznam musí jasně dokládat porušení pravidel nebo jeho absenci a musí umožňovat jednoznačné určení pozice posádky na trati závodu.
7. K přezkoumání protestů týkajících se sjezdu je přípustný jakýkoli osobní videozáznam.
8. Po přezkoumání materiálů rozhodne hlavní rozhodčí o uznání či neuznání protestu a jeho rozhodnutí je konečné.
9. Pokud je protest uznán jako oprávněný, rozhodne hlavní rozhodčí o nezbytných krocích k co nejlepší nápravě situace.
10. Protest proti podání protestu nelze podat.
11. Uznání protestu není v žádném případě důvodem ke zrušení závodu.

Část V – Zvláštní pravidla pro raftcrossové závody

Článek 41 – Definice

1. Cílem v raftcrossovém závodu je absolvovat trať v co nejkratším čase, přičemž závodu se účastní dvě současně startující posádky a používá se přímý vyřazovací systém.
2. Raftcrossový závod se musí uskutečnit na takovém úseku řeky, kde je možné provést podél toku průzkum, kde se obě posádky ocitnou pokud možno ve stejných podmínkách obtížnosti řeky a ve srovnatelné síle proudu a kde lze na startovní linii zajistit pro obě posádky stejné startovní podmínky.
3. Raftcrossové závody sestávají ze dvou fází: první, kvalifikační, je sprint, který určí rozdělení do dvojic pro druhou fázi, fázi vyřazovací.
4. Na základě výsledků a počtu účastníků ve sprintu může přímo do druhé fáze závodu postoupit pouze omezený počet posádek; všechny ostatní posádky musí nejdříve absolvovat první část vyřazovací fáze ("předkolo"). Ředitel závodu může stanovit maximální počet posádek, které mohou postoupit do druhé fáze.
5. Matematický model vyřazovacího systému určuje dvojice posádek pro vyřazovací fázi na základě výsledků ve sprintu dle čl. 46.

Sprint

Článek 42 – Sprint

1. Cílem první fáze, sprintu, je projet traťový úsek v co nejkratším čase. Maximální délka tohoto závodního traťového úseku je 300 m.
2. Tato fáze sestává z jedné jízdy.

Článek 43 – Starty při sprintu

1. Intervaly mezi starty jednotlivých posádek musejí být v rozmezí půl minuty až dvě minuty.
2. O tom, zda případně došlo k předčasnému startu, rozhoduje neodvolatelně startér. V takovém případě bude posádce, která předčasně vystartovala, k výslednému času připočteno 10 trestných sekund.
3. Postup při individuálním startu je popsán v čl. 34.1 písm. a).

Článek 44 – Cílová linie při sprintu

1. Cílová linie (cíl) musí být vyznačena velmi zřetelně na obou březích řeky.
2. Plavidlo nesmí cílovou linii protnout více než jednou ani se po dokončení závodu nesmí vrátit zpět na trať. Porušení tohoto pravidla má automaticky za následek diskvalifikaci příslušné posádky.
3. Tam, kde musejí být fotobuňky umístěny na brance, je nutné, aby jí rafty projížděly zevnitř.
4. Pokud plavidlo projede cílovou linii s neúplnou posádkou, je tato diskvalifikována.

Článek 45 – Výsledky sprintu

1. Finální pořadí po sprintu se určuje na základě času, za nějž posádka absolvovala celou trať, s připočtením případné penalizace.
2. Pokud dvě nebo více soutěžících posádek dokončí sprint ve stejném čase, určí se první místo pro postup do druhé fáze losem. Pokud časový sprint ve stejném čase dokončí 3 nebo více týmů, je první místo určeno na základě nejnižšího startovního čísla.
3. Pokud je umístění důležité pro přímý postup do vyřazovací fáze, je pro posádky, které dojezdy se stejným časem, zorganizován play-off (druhý sprint). Pokud play-off dokončí se stejným časem více posádek, platí pravidla uvedená v čl. 45.2.

Vyřazovací fáze

Článek 46 – Vyřazovací fáze

1. Vzorec, podle něhož se určí, které posádky postoupí přímo do druhé fáze a které se musejí zúčastnit první části vyřazovací fáze ("předkola"), je následující:

$$A - B = C$$

$$B - C = D \text{ Kde:}$$

A = mocnina čísla 2 (2, 4, 8, 16, 32, 64, 128, 356 atd.), od níž se odečte počet posádek, které dokončily sprint

B = počet posádek, které dokončily sprint

C = počet posádek, které automaticky(přímo) postupují do druhé, vyřazovací fáze

D = počet posádek, které se zúčastní předkola, tedy první části vyřazovací fáze

2. Ve vyřazovací fázi budou mít při výběru startovní pozice přednost posádky, které dosáhly ve sprintu nejlepšího času.
3. V případě pozdního příchodu nebo nedostavení se na start bude vítězství připsáno posádce soupeře.
4. Startovní pozice obou posádek ve vyřazovací fázi musejí být zvoleny co "nejrovnějším" způsobem, tedy aby startovní podmínky obou týmů byly stejné.

Raftcrossový sprint

Článek 46a – Raftcrossový sprint

1. V případě, že nelze uspořádat závod ve sjezdu, lze uspořádat raftcrossový sprint. Závod probíhá podle stejných pravidel jako vyřazovací fáze v raftcrossovém závodě, přičemž jedinou výjimkou je úprava počtu branek, jak je uvedeno v čl. 48.9.
2. Pokud se koná raftcrossový sprint, je na základě výsledků v něm stanoveno rozdělení do druhé, vyřazovací fáze v raftcrossovém závodě.

Článek 47 – Trať

1. Maximální délka trati nesmí přesáhnout 300 m.
2. Zóna zákazu kontaktu. V první části trati je stanovena zóna zákazu kontaktu. Tato zóna zákazu kontaktu začíná na startovních pozicích a končí u oranžové tyče umístěné ve vzdálenosti alespoň 10 metrů od startovní linie.
3. Oranžová tyč nebo bójka označuje místo, odkud je kontakt povolen. Rafty musejí překonat tuto tyč v čase stanoveném hlavním rozhodčím (čas prvního kontaktu). Čas prvního kontaktu musí být oznámen hlavním rozhodčím během schůzky vedoucích výprav.
4. Na trati jsou instalovány protivodné a povodné branky dle čl. 48. Pro čtvrtfinále, semifinále a finále je možné rozmístění branek na trati pozměnit.
5. V posledním úseku raftcrossové trati je instalována dvojice trestných protivodných branek. Měla by být umístěna nejdále 50 metrů a nejbližší 10 metrů od cílové linie.

Článek 48 – Branky

1. Branky se nesmějí dotýkat vody. Branky, které je třeba projet po proudu, jsou označeny zelenými pruhy. Branky, které je třeba projet proti proudu, jsou označeny červenými pruhy. Tyč musí mít maximální výšku 2,00 m, kulatý průřez o průměru 5 až 7 cm, dostatečnou hmotnost, aby se nepohybovala vlivem větru, a musí být vyrobena z plastové trubky (PVC) nebo dřeva.
2. Protivodné branky jsou rozmístěny po dvojicích podél trati a označeny jednou tyčí. Z každé dvojice je třeba projet pouze jednou brankou: každá posádka si může vybrat, kterou brankou z dvojice projede.
3. Povodné branky jsou rozmístěny podél trati a označeny jednou tyčí.
4. Na raftcrossové trati musejí být 2 (dvě) dvojice protivodných branek, přičemž se nepočítá dvojice protivodných trestných branek uvedená v čl. 47.11.
5. Počet povodných branek na raftcrossové trati musí být 2 (dvě).
6. Kontakt s tyčí je povolen. S tyčí se nesmí manipulovat úmyslně.
7. Průjezd brankou se považuje za regulérní při splnění následujících podmínek:
 - a. hlavy všech členů posádky protnuly linii branky ze správné strany, v souladu s plánem trati a příslušným směrem branky;
 - b. všichni členové posádky musejí být v raftu.
8. Po regulérním průjezdu smí posádka znovu protnout linii stejné branky.
9. V případě sprintového závodu, nahrazujícího závod ve sjezdu, musí počet protivodných branek na trati tvořit 1 (jednu) dvojici, přičemž se nepočítá dvojice protivodných trestných branek uvedená v čl. 47.11 a počet povodných branek na trase závodu musí být 1 (jedna).

Článek 49 – Penalizace

1. Rozhodčí uloží posádce trestnou branku:
 - a. pokud v zóně zákazu kontaktu posádka naruší dráhu druhého raftu kteroukoli částí plavidla nebo tělem člena posádky či jakoukoli jinou součástí vybavení před místem, odkud je to povoleno;
 - b. pokud se posádka dotkne oranžové tyče označující konec zóny zákazu kontaktu jakoukoli částí plavidla nebo tělem člena posádky či jakoukoli jinou součástí vybavení;
 - c. v případě, že brání soupeři v jízdě pádlem;
 - d. při úmyslném kontaktu s brankou.
2. Pokud posádka některou branku vynechá, uloží jí rozhodčí dvě trestné branky.
3. Lze uložit nejvýše tři (3) penalizace.
4. V případě jedné (1) penalizace musí posádka projet jednou z trestných branek směrem po proudu, aniž by se otočila kolem tyče.

5. V případě dvou (2) penalizací musí posádka absolvovat dvě trestné branky: jednu branku musí projet proti proudu a otočit se kolem tyče, druhou musí projet po proudu, aniž by se otočila kolem tyče.
6. V případě tří (3) penalizací musí posádka projet dvě trestné branky: obě branky musí projet proti proudu a otočit se kolem tyče.

Článek 50 – Vyřazení

1. „Vyřazení“ znamená, že vyřazená posádka v dané jízdě automaticky prohrává a je v dané fázi zařazena na konec skupiny. Může se stát, že jízdu úspěšně neabsolvuje ani jedna z obou soupeřících posádek.
2. Posádka je vyřazena:
 - a. pokud je jí uložena čtvrtá penalizace;
 - b. pokud jeden nebo několik členů posádky neprojde trestnou brankou;
 - c. pokud raft projede cílem s neúplnou posádkou.

Článek 51 – Diskvalifikace

1. „Diskvalifikace“ znamená, že diskvalifikovaná posádka ztratí v raftcrossovém závodě veškerá dosažená umístění a bude klasifikována jako „DSQ“.
2. Posádka je diskvalifikována a nebude zařazena do konečného pořadí:
 - a. v případě držení lana jiného plavidla kterýmkoli členem posádky;
 - b. v případě držení závodníka z jiného plavidla kterýmkoli členem posádky;
 - c. pokud některý člen posádky rukou odstrčí přiřazený raft;
 - d. pokud dojde k násilnému fyzickému kontaktu, který má za cíl ohrozit nebo poškodit druhou posádku a který je rozhodčím považován za nesportovní;
 - e. pokud posádka nenastoupí do jízdy nebo nedokončí celou trať.

Článek 52 – Start vyřazovací fáze

1. Jednotlivé dvojice posádek startují v intervalu minimálně 2 a maximálně 4 minut.
2. V případě předčasného startu automaticky vyhrává posádka soupeře.

Článek 53 – Cíl vyřazovací fáze

1. Cílová linie (cíl) musí být vyznačena velmi zřetelně na obou březích řeky, případně nad řekou tam, kde je to možné.

2. Tam, kde musejí být fotobuňky umístěny na brance, je nutné, aby jí rafty projížděly zevnitř.

Článek 54 – Pořadí

1. Konečné pořadí závodu se stanovuje takto:
 - a. Finále A: vítězové semifinálových jízd se utkají o 1. a 2. místo; vítěz obsadí 1. místo, poražený 2. místo;
 - b. Finále B: poražení semifinalisté se utkají o 3. a 4. místo, vítěz obsadí 3. místo, poražený 4. místo. Pokud není možné uskutečnit finále B, určí se 3. a 4. místo podle nejlepšího času v kvalifikaci raftcrossového závodu.
2. Konečné umístění ostatních posádek pro účely celkového pořadí se určuje podle jejich umístění ve vztahu k posádce soupeře vyřazeného ve stejné fázi a s přihlédnutím k nejlepšímu času v kvalifikaci raftcrossového závodu. Čtyři posádky vyřazené ve čtvrtfinále jsou klasifikovány podle nejlepšího času v kvalifikaci raftcrossového závodu.

Část VI – Zvláštní pravidla pro slalomové závody

Článek 55 – Definice

1. Cílem závodu, který se jede ve dvou jízdách, je překonat v co nejkratším čase danou vzdálenost projetím branek ve vzestupném číselném pořadí, aniž by došlo k doteku s tyčí či k vynechání branky.
2. Slalomový závod se jede ve dvou jízdách na stejné trati. Účast v obou jízdách je povinná. Při udělování bodů se bere v úvahu lepší z dosažených časů.

Článek 56 – Trať

1. Vzdálenost mezi startem a cílem slalomového závodu by neměla přesáhnout 300 metrů.
2. Trať musí být splavná po celé své délce, musí mít přírodní, popř. umělé překážky, které lze vždy překonat, a musí poskytovat stejné podmínky pro všechny rafty.
3. Trať závodu navrhují stavitelé trati, které jmenuje ředitel závodu.
4. Stavitel trati musí zajistit, aby původně navržená trasa zůstala zachována po celou dobu závodu: je zodpovědný za vhodné rozmístění branek a dalšího vybavení a musí být připraven provést změny a úpravy navržené ředitelem závodu.

5. Dojde-li během závodu ke změně stavu vodní hladiny, která by mohla zkreslit výsledek, musí hlavní rozhodčí závod zastavit, dokud se stav vody nevrátí do normálu.
6. Pokud se v průběhu závodu v důsledku přetrvávajícího faktoru změny vlastnosti trati, může hlavní rozhodčí v zájmu zajištění rovných podmínek pro všechny závodníky povolit změny nebo přesuny branek.

Článek 57 – Startovní pořadí

1. Konečné startovní pořadí se jmény posádek, jejich státní/klubovou příslušností a startovními čísly musí být předáno vedoucím výprav, hlavnímu rozhodčímu a ostatním činovníkům závodu.
2. Program musí být sestaven s ohledem na pořadí a časové rozestupy mezi závody stanovené těmito pravidly.

Článek 58 – Schválení trati

1. Trať závodu musí nejméně hodinu před závodem schválit ředitel závodu.
2. Na žádost kteréhokoli vedoucího výpravy může ředitel závodu zvážit návrhy na změnu trati z důvodu přílišné obtížnosti nebo z bezpečnostních důvodů.

Článek 59 – Start

1. Jednotlivé posádky startují v průměrných intervalech od minimálně dvou (2) do maximálně pěti (5) minut.
2. Závodníci se musejí dostavit k místu startu včas a po potvrzení své přítomnosti se připravit do vhodné pozice.
3. Rafty musejí být umístěny po proudu, popř. pokud to podmínky řeky vyžadují, proti proudu.
4. Start probíhá z pozice v klidu, v níž raft nejlépe přidržuje asistent startéra. Postup při individuálním startu je popsán v čl. 34.1 písm. a).
5. O tom, zda došlo k předčasnému startu, jak je definován v čl. 34.1 písm. a.4), rozhoduje startér, jehož rozhodnutí je nezpochybnitelné. V takovém případě bude posádce, která předčasně vystartovala, k výslednému času připočteno 10 trestných sekund.

Článek 60 – Branky

1. Branky jsou tvořeny zavěšenými tyčemi. Povodné branky, tj. po proudu, jsou značeny střídavě 5 (pěti) zelenými a 5 (pěti) bílými pruhy; pruhy jsou 20 cm vysoké. Tyče musejí být ve spodní části vždy zakončeny bílým pruhem. Protivodné branky, tj. proti proudu, jsou značeny střídavě 5 (pěti) červenými a 5 (pěti) bílými pruhy; pruhy jsou 20 cm vysoké. Tyče musejí být ve spodní části vždy zakončeny bílým pruhem. Tyče musejí mít maximální výšku 2,00 m, kulatý průřez o průměru 5 až 7 cm, dostatečnou hmotnost, aby se nepohybovaly vlivem větru, a musejí být vyrobeny z plastové trubky (PVC) nebo dřeva.
2. Branky musejí být v horní části opatřeny tabulkami se vzestupným číslováním podle stanoveného pořadí průjezdu trati závodu. Rozměry tabulek jsou 30x30 cm. Tabulky jsou po obou stranách opatřeny černými číslicemi o výšce 20 cm a tloušťce písma 2 cm na žlutém pozadí. Na odvrácené straně správného směru průjezdu je tabulka úhlopříčně přeškrtnuta červenou čarou o šířce 2 cm.
3. Brankoví rozhodčí musejí mít ze svého stanoviště dobrý výhled na tabulky označující branky v jejich kompetenci a musejí být schopni snadno sledovat správný průjezd nebo chybu, které se závodník dopustil.
4. Na slalomové trati musí být minimálně 8 (osm) a maximálně 12 (dvanáct) branek, z toho minimálně 2 (dvě) a maximálně 5 (pět) musí být protivodných, rovnoměrně rozmístěných při pravém a levém břehu řeky nebo kanálu.

Článek 61 – Průjezd brankami

1. Všechny branky je třeba projet ve správném číselném pořadí a stanoveným směrem, jak je uvedeno na tabulkách s číslicemi.
2. Všechny branky je třeba projet ze správné strany.
3. Průjezd brankou začíná a branka je aktivní od okamžiku:
 - a. kdy se raft, tělo či hlava jednoho nebo několika členů posádky nebo pádlo dotkne tyče branky;
 - b. kdy hlava kteréhokoli závodníka protne brankovou linii.
4. Průjezd branky končí a branka přestává být považována za aktivní okamžikem:
 - a. kdy začíná průjezd další brankou, jak je popsáno v bodě 3;
 - b. kdy dojde k protnutí cílové linie.
5. Startovní a cílová linie jsou rovněž považovány za brankové linie.
6. Průjezd brankou se považuje za regulérní při splnění následujících podmínek:
 - a. hlavy všech členů posádky protnul y linii branky ve správném směru v souladu s plánem trati, aniž došlo k doteku některé z tyčí s tělem, pádlem nebo raftem;

- b. hlavy všech závodníků protnuly linii mezi břehem a tyčí ve správném předepsaném směru;
- c. hlavy všech závodníků projely brankou, přičemž všichni závodníci byli uvnitř člunu;
- d. v případě protivodných branek musí posádka projet brankou plynule (bez pohybu vpřed a vzad přes brankovou linii).

Článek 62 – Penalizace

1. Ve slalomovém závodě se udělují následující penalizace:

- a. 0 trestných bodů (sekund): při správně provedeném průjezdu bez chyb. Žádný člen posádky nesmí hlavou nebo trupem projet brankou jiným než předepsaným způsobem; pokud se tak stane, považuje se branka za aktivovanou, za což je udělena penalizace 50 trestných bodů (sekund), i kdyby se posádka pokusila o správné projetí znovu.
- b. 2 trestné body (sekundy): pokud je průjezd brankou správný, ale jeden nebo několik členů posádky se jednou nebo vícekrát dotkne brankové tyče. Opakované doteky stejné tyče se trestají pouze jednou.
- c. 50 trestných bodů (sekund):
 - i. pokud se jeden nebo několik členů posádky dotkne tyče, aniž by řádně projeli brankou;
 - ii. pokud jeden nebo několik členů posádky úmyslně manipulují tyčí, aby docílili průjezdu brankou. Takové konání se nepovažuje za úmyslné, pokud jsou již těla členů posádky a plavidlo v postavení, kdy by v ideálním případě již brankou projeli;
 - iii. pokud posádka protne brankovou linii s převráceným plavidlem;
 - iv. pokud posádka protne brankovou linii v nesprávném směru oproti směru uvedenému v plánu trati a na značce tyče;
 - v. pokud při průjezdu brankou protne některá část těla jednoho nebo několika členů posádky brankovou linii v nesprávném směru;
 - vi. pokud posádka vynechá průjezd brankou. Branka se považuje za vynechanou, pokud jí posádka neprojede a pokračuje k další brance ve vzestupném číselném pořadí;
 - vii. pokud brankou neprojede jeden nebo několik členů posádky;
- d. Průjezd raftu pod brankovou tyčí bez dotyku není penalizován.
- e. Následné průjezdy již projetou brankou nejsou penalizovány, pokud již byla aktivována další branka, a to ani v případě, že by došlo k dotyku tyče.
- f. K penalizaci nedochází ani v případě, že jeden nebo několik členů posádky opustí raft, aby uvolnili plavidlo od překážky (při uvíznutí) a pokračovali v jízdě.

- g. Pokud jeden nebo několik členů posádky zjistí, že nejsou schopni projet protivodnou brankou za pomoci pádel, může jeden nebo několik členů posádky, pokud to podmínky v řece dovolují, vystoupit z plavidla a plavidlo přiblížit, dotáhnout či dotlačit do blízkosti branky. Poté musejí všichni členové posádky nastoupit na palubu a teprve následně mohou řádně za pomoci pádel pokračovat k brankové linii, projet brankou a pokračovat ve správném průjezdu. Pokud jeden nebo několik členů posádky není na palubě nebo pokud při průjezdu brankou neprotne hrudník nebo hlava jednoho nebo několika členů posádky řádně brankovou linii, bude posádka penalizována 50 (padesáti) trestnými body (sekundami). Stejná penalizace bude udělena v případě, že posádka brankou neprojde, v takovém případě se daná branka považuje za vynechanou.
 - h. Pokud naopak dojde při platném průjezdu k jednomu nebo několika dotekům tyče, budou tyto doteky penalizovány jedenkrát 2 (dvěma) trestnými body (sekundami).
 - i. Brankou musí vždy projet celá posádka (na palubě): 4 osoby v případě čtyřčlenné posádky a 6 osob v případě šestičlenné posádky.
 - j. V případě pochybností je třeba rozhodnout ve prospěch závodících.
2. Maximální možná penalizace za každou branku je 50 trestných bodů (sekund).

Článek 63 – Brankoví rozhodčí

1. Brankoví rozhodčí kontrolují průjezdy přidělenými brankami, signalizují penalizace a sdělují je příslušnými prostředky sekretariátu závodu. Pokud jsou na trase seskupení branek, musejí být na příslušných stanovištích 2 či více brankových rozhodčích.
2. Brankoví rozhodčí nesmějí na závodníky, kteří se dopustili prohřešku proti pravidlům, volat ani je pobízet.

Článek 64 – Signalizace brankových rozhodčích

1. K oznamování penalizace publiku se používají terče nebo jiné viditelné značky.
2. Každý brankový rozhodčí je vybaven červeným terčem (o průměru 20 cm) nebo značkou (o hraně 20 cm) s rukojetí o délce 40 cm barevně označenou z obou stran číslicemi 50 (černě) a žlutým terčem nebo značkou s číslicí 2 uvedenou na obou stranách.
3. Brankový rozhodčí používá tuto signalizaci v následujících případech:
 - a. došlo k průjezdu brankou s penalizací 2 sekund; v tomto případě zvedne brankový rozhodčí žlutý terč s číslicí odpovídající penalizaci;
 - b. průjezd brankou nebyl proveden správně, je udělena penalizace 50 sekund; v tomto případě zvedne brankový rozhodčí červený terč s číslicí odpovídající penalizaci.

Článek 65 – Cíl

1. Cílová linie (cíl) musí být vyznačena velmi zřetelně na obou březích řeky.
2. Raft nesmí cílovou linii protnout více než jednou ani se po dokončení závodu nesmí vrátit zpět na trať. Takové konání je důvodem k diskvalifikaci.
3. Tam, kde musejí být fotobuňky umístěny na brance, je nutné, aby jí rafty projížděly zevnitř.

Článek 66 – Pořadí

1. Výsledek je dán lepším časem ze dvou jízd v sekundách, k němuž se přičte případná penalizace udělená v příslušné jízdě.
2. Trestné body převedené na sekundy se přičítají k času najetému v závodu.
3. Pokud dvě nebo několik soutěžících posádek dokončí závod se stejným výsledkem, jsou klasifikovány *ex aequo* (rovnocenně, se stejným bodovým ziskem).

Článek 67 – Překážka na trati

1. Pokud předjížděný raft při průjezdu brankou brání předjíždějícímu raftu v jízdě, vyzve úsekový rozhodčí předjížděný raft dlouhým písknutím k tomu, aby umožnil průjezd předjíždějícímu raftu.

Část VII – Zvláštní pravidla pro sjezdové závody

Článek 68 – Definice

1. Cílem závodu ve sjezdu je v co nejkratším čase pomocí pádel po proudu překonat předem stanovený úsek a technické obtíže, které trať přináší.

Článek 69 – Délka trati

1. Délka trati musí být minimálně 3 000 metrů a maximálně 7 000 metrů.
2. Trať musí být v celé délce splavná.
3. Trať závodu musí být schválena ředitelem závodu, který má právo zvolit s ohledem na aktuální stav vody alternativní trať.

4. V žádné fázi závodu není povolen úmyslný fyzický kontakt (pádla s pádlem, osoby s jinou osobou, osoby s pádlem/raftem). Za takové konání se přiděluje 10 trestných sekund, které se přičtou k celkovému času najetému v závodu, případně i diskvalifikací. V případě více desetisekundových penalizací se tyto penalizace sčítají.

Článek 70 – Start

1. Způsoby startu jsou definovány v čl. 34.
2. O tom, zda došlo k předčasnému startu, jak je definován v čl. 34.1 písm. a.4), rozhoduje startér, jehož rozhodnutí je nezpochybnitelné. V takovém případě bude posádce, která předčasně vystartovala, k výslednému času připočteno 10 trestných sekund.

Článek 71 – Cíl

1. Cílová linie (cíl) musí být vyznačena velmi zřetelně na obou březích řeky.
2. Plavidlo nesmí cílovou linii protnout více než jednou ani se po dokončení závodu nesmí vrátit zpět na trať. Porušení tohoto pravidla má automaticky za následek diskvalifikaci příslušné posádky.
3. Tam, kde musejí být fotobuňky umístěny na brance, je nutné, aby jí rafty projížděly zevnitř.
4. Pokud plavidlo projede cílovou linií s neúplnou posádkou, je diskvalifikováno.

Článek 72 – Pořadí

1. Pořadí v cíli se stanovuje podle nejlepšího dosaženého času.
2. Pokud dvě nebo několik soutěžících posádek dokončí závod se stejným výsledkem, jsou klasifikovány *ex aequo* (rovnocenně, se stejným bodovým ziskem).

Příloha A

1. Posádky pararaftů musejí být čtyřčlenné.

LTA	LTA znamená osobu po amputaci (třída 3): nohy, trup, ruce mohou být funkční
Posádku musejí tvořit 2 sportovci s amputací (LTA) a 2 zdraví sportovci.	

OC	OC znamená volnou kategorii. Přípustná postižení jsou následující: • Zrakové postižení třídy B3 (nejméně závažná přípustná zraková vada, nejvyšší zraková ostrost, popř. zorné pole s rozsahem menším než 20 stupňů) • Sluchové postižení (neslyšící sportovci) • Intelektové postižení
Posádku musejí tvořit 2 postižení sportovci a 2 zdraví sportovci.	

2. V propozicích každé akce nebo na základě rozhodnutí generálního sekretáře WRF může WRF s ohledem na okolnosti konkrétního případu upravit sportovní pravidla stanovená v tomto dokumentu.

Příloha B

	RX	Slalom	Sjezd / RX Sprint
1. místo	120	100	80
2. místo	108	90	72
3. místo	96	80	64
4. místo	90	75	60
5. místo	84	70	56
6. místo	82	68	54
7. místo	79	66	53
8. místo	77	64	51
9. místo	74	62	50
10. místo	72	60	48
11. místo	70	58	46
12. místo	67	56	45
13. místo	65	54	43
14. místo	62	52	42
15. místo	60	50	40
16. místo	58	48	38
17. místo	55	46	37
18. místo	53	44	35
19. místo	50	42	34
20. místo	48	40	32
21. místo	46	38	30
22. místo	43	36	29
23. místo	41	34	27
24. místo	38	32	26
25. místo	36	30	24
26. místo	34	28	22
27. místo	31	26	21
28. místo	29	24	19
29. místo	26	22	18
30. místo	24	20	16

Příloha C

Účelem těchto pravidel je stanovit rámec pro používání raftů v závodech WRF a zajistit tak klubům, členským národním svazům WRF, výrobcům a sponzorům rovné zacházení v duchu fair play a usnadnit rychlou a jednoznačnou identifikaci závodníků ze strany činovníků závodu a diváků.

Definice

Výrobce

Společnost, která navrhuje, vyrábí (přímo nebo prostřednictvím držitele neznačkové licence) a prodává výrobky označené vlastními ochrannými známkami pro použití na sportovním trhu. Dodavatelé a další subjekty, které tyto výrobky distribuují, se za výrobce nepovažují.

Kombinovaná známka výrobce

Jakékoli označení, ztvárnění nebo logo tvořené kombinací slovní a obrazové známky výrobce v jednom vyobrazení.

Ochranná známka sponzora

Prvek sponzorské reklamy, který je buď (a) registrován jako ochranná známka v národním nebo nadnárodním rejstříku ochranných známek na území členského národního svazu WRF, nebo (b) představuje označení původu sponzora (tj. *umožňuje racionálně smýšlející osobě identifikovat sponzora jako podnik odpovědný za sponzorskou reklamu*).

Program WRF pro výrobce

Program WRF pro výrobce umožňuje výrobcům raftů zaregistrovat se u WRF a předložit prototyp svého závodního raftu WRF ke schválení.

Od 1. dubna 2021 musejí být všechny nové závodní rafty vyrobené výrobcem raftů registrovanými u WRF opatřeny štítkem výrobce WRF, který je trvale připevněn na viditelném místě povrchu uvnitř raftu a který nelze odstranit ani s ním nelze jakkoli manipulovat. Tyto štítky mohou zakoupit pouze výrobci registrovaní v programu WRF pro výrobce raftů.

Vzor štítku:

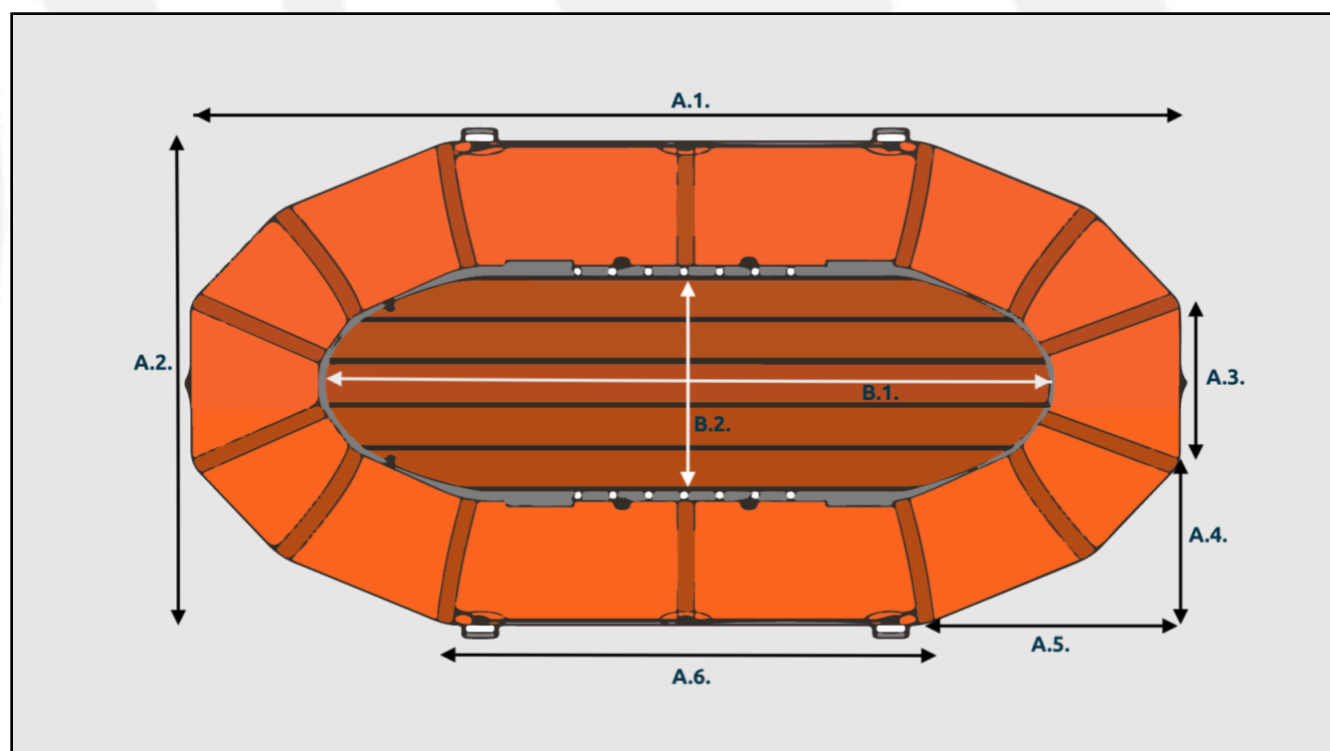
 World Rafting Federation #WorldRafting	Program WRF pro výrobce raftů
Název výrobce Sériové č.: 999999	

Veškeré závodní rafty vyrobené výrobcí registrovanými u WRF musejí splňovat všechny následující specifikace. Jakékoli porušení těchto specifikací bude mít za následek okamžité pozastavení licence daného výrobce na dobu stanovenou výkonným výborem WRF. Během této doby se žádné rafty vyrobené tímto výrobcem nebudou smět účastnit závodů pořádaných WRF.

Specifikace raftů

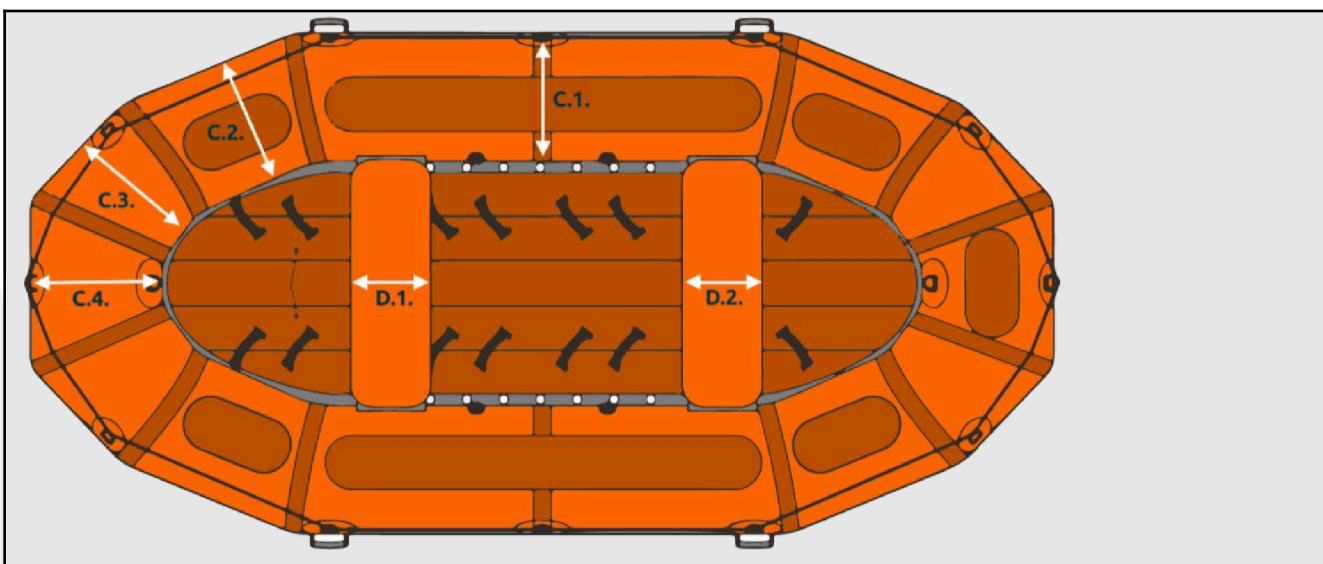
Minimální hmotnost: 30 kg

Maximální hmotnost: 35 kg



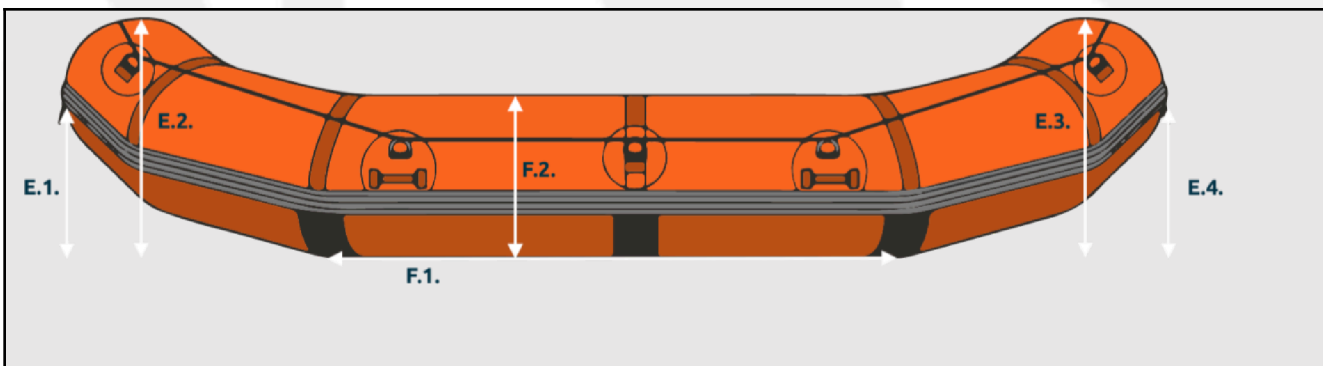
A.1. = 364 cm
A.2. = 174 cm
A.3. = 60 cm
A.4. = 57 cm
A.5. = 81 cm
A.6. = 202 cm

B.1. = 263 cm
B.2. = 76 cm



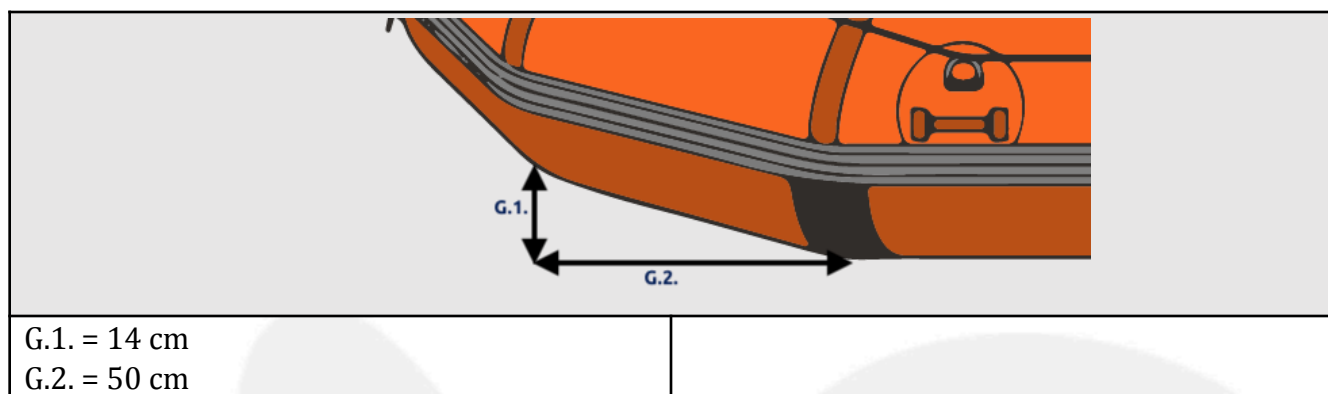
C.1. = 47 cm
C.2. = 47 cm
C.3. = 47 cm
C.4. = 47 cm

D.1. = 28 cm
D.2. = 28 cm



E.1. = 50 cm
E.2. = 74 cm
E.3. = 74 cm
E.4. = 50 cm

F.1. = 200 cm
F.2. = 47 cm



Kombinované známky výrobce (maximálně 2 na vnější straně raftu) nesmějí být umístěny bezprostředně vedle sebe navzájem ani vedle jiného prvku umístěného na raftu.

Identifikace ochranné známky sponzora (maximálně 2 na vnější straně raftu) nesmějí být umístěny bezprostředně vedle sebe navzájem ani vedle jiného prvku umístěného na raftu.

Jak se zaregistrovat

- Na adresu secretariat@worldraftingfederation.com zašlete e-mail se všemi příslušnými kontaktními údaji a kombinovanou známkou výrobce.
- Zašlete prototyp na adresu sídla a sekretariátu WRF – **Fraz. Neyran Dessus, 4, 11020 Brissogne (AO), Itálie.**

Po schválení prototypu ze strany WRF dokončí ústředí WRF registrační proces ratifikací a podpisem příslušné dokumentace. V rámci dohody s WRF výrobce zaručuje, že:

- každý vyrobený raft bude mít na vnitřní straně raftu, kde je minimální pravděpodobnost poškození, trvale upevněn licenční štítek WRF;
- každý vyrobený závodní raft splňuje aktuální specifikace WRF;
- a bere na vědomí, že pokud bude u některého raftu zjištěno porušení těchto specifikací, bude to mít pro výrobce raftů za následek pozastavení statutu výrobce WRF a všechny jím vyrobené rafty budou rovněž vyloučeny ze všech akcí WRF na dobu stanovenou výkonným výborem WRF.

Příloha D

Protest

Protest proti rozhodnutí rozhodčích musí být zaslán písemně hlavnímu rozhodčímu jury a musí k němu být přiložen poplatek ve výši 75 EUR (nebo odpovídající částka v jiné měně). Protest musí být předán hlavnímu rozhodčímu nejpozději ve lhůtě stanovené v těchto pravidlech.

Protest

Přijato

Datum čas

_____ : _____

Podpis vedoucího výpravy

Podpis hlavního rozhodčího

Rozhodnutí hlavního rozhodčího

Hlavní rozhodčí rozhodl o vyhovění vašemu protestu _____

Hlavní rozhodčí rozhodl o zamítnutí vašeho protestu z následujících důvodů:

Rozhodnutí je konečné.

Podpis hlavního rozhodčího
