

Počet členů v nominaci R4

Vážená Rado raftingu,

vzhledem k aktuální situaci a diskusím, které vedu již druhým rokem napříč mezi českými raftovými funkcionáři, jsem se rozhodl napsat veřejný dopis k obeznámení problematiky i širší raftové veřejnosti, aby si každý po svém udělal pokud možno konstruktivní názor na dané téma.

Již před rokem po skončení nominace na MS v Číně 2020 jsem apeloval na Radu Raftingu, aby zvážila a přehodnotila aktuální nominační systém do reprezentace, a tudíž na MS a ME R4. Došel jsem k názoru, že v zájmu co nejkvalitnější reprezentace na mezinárodní scéně je potřeba upravit nominační koncept a snížit počet náhradníků (říkejme tomu raději členů týmu) pro nominační boje z 6 na 5 závodníků.... Otázka může znít jednoduše. Proč?Odpověď si trochu podrobněji rozebereme. Ale v kostce takto stručně: protože to takhle vyžadují kvóty MS a ME. ...a teď už detailněji. Aktuální nominační kritéria byla odhlasována valnou hromadou svazu na podzim 2011 s tím, že budou stejná jak pro nominaci, tak pro Český pohár a výsledkem těchto dvou soutěží v jedné bude tzv. supernominace. Pro Český pohár bylo odhlasováno na nátlak posádek druhého sledu, které si chtějí užít krás spousty raftových závodů a nejsou schopni celý seriál odjet pouze s jedním náhradníkem, bez reprezentačních ambicí. Jak krásná a skvěle vypadající představa, vidíte :) Bohužel se nyní ukázalo, že to někdo sice skvěle vymyslel, ale jaksi nedomyslel. Český pohár a nominace jsou dvě soutěže, které nemohou být 100% totožné a nelze házet jablka a hrušky do jednoho pytle. Český pohár se 6 lidmi v týmu je naprosto OK, proč ne. Pro potřeby nominace je ovšem potřeba jednoduše počítat pouze prvních 5 členů, kteří v ČP nastoupí. Jak všichni víme, v raftingu dvě nejzásadnější disciplíny, slalom a sjezd, jsou tak rozdílné, že stejně jako ve slalomu a sjezdu na pevných lodích existuje dost značná specializace a v nejlepších posádkách se to hemží výbornými sjezdaři a slalomáři, rekrutovanými především z řad aktuálních nebo bývalých slalomářů a sjezdařů. Není v raftovém spektru, především mezi muži nikoho, kdo by byl zároveň excelentní slalomář i sjezdař-je to defacto nemožné. Proto v zájmu co nejlepšího celkového výsledku nominace přichází na řadu ta alchymie, jak posádku co nejlépe a nejefektivněji nakombinovat tak, aby to ve finále hodilo co nejlepší umístění v nominaci. Zpětně od roku 2012, kdy začalo pravidlo 6 lidí v nominaci R4 fungovat, se až teprve v roce 2019 stalo to, co asi dřív či později muselo díky děravým pravidlům přijít. A to, že někdo využije této mezery v pravidlech a sestavu cíleně roztáhne na 6 lidí tím, že využije vepředu dva výborné sjezdaře na sjezd a dva výborné slalomáře na slalom. A já si kladu otázku-tohle je správně? Tohle chceme? Aby nominaci R4 vyhrála posádka R6? No ať přemýšlím, jak přemýšlím, samozřejmě že je to špatně s ohledem na účast na MS. Na MS a taktéž na ME je nutno podat co nejlepší výkony k dosažení co nejlepších výsledků. A k tomu je nutné, aby na MS byla vyslána ta nejlepší posádka, která svoji dominanci prokáže vítězstvím v nominaci a v tom stejném složení jako v nominaci to pojede tzn. "prodat" na MS, kde je konkurence opravdu veliká a mezi těmi nejlepšími opravdu rozhodují už maličkosti. Pokud bych skvělým Japoncům, Rusům, Čilánům, Britům.... a samozřejmě za posledních 10 let naprosto dominantním Brazilcům položil otázku, jestli jezdí doma nominace v 6 lidech, co by mi asi tak odpověděli?! Odpověděli by: Proč, když potřebujeme mít 5- člennou posádku, která na MS vyhraje ve standardním, co nejlépe spádlovaném složení. Chtěl bych se domnívat, že je to přece naprosto jasné. Bohužel Rada Raftingu za pomoci největšího odborníka na pravidla tzv. "od stolu" má názor jiný. Nicméně je mi už od loňska předhazováno, že nebýt Covidu, pořádali bychom letos domácí ME vzhledem k tomu, že se nenašel jiný pořadatel. A českému raftingu jde o každoroční účelové dotace pro reprezentaci na výsledky na ME a MS, mi kladli členové Rady na srdce. Proto bylo třeba

spasit Evropu, to je samo osobě v pořádku a chvály hodné. Nemohu se ovšem ubránit dojmu a pocitu, že svaz chce sice co nejlepší výsledky, ale zároveň si šestičlennými posádkami v nominaci zaděláváme na tom, že nám v budoucnu zkrátka ujede vlak. A vím, o čem mluvím, protože zahraniční konkurenci sleduji a z titulu své funkce jsme v kontaktu. A pohled na synchronně spádlované profesionální Japonce a Brazilce jasně říká, jak je třeba nominaci koncipovat stejně. R4 historicky znamená 4 lidi + 1 náhradník-tak rafting ve světě od začátku funguje a měnit se to určitě nebude. Takže na těch, v posledních letech 12 závodů nominace (přičemž 3 závody se škrtnají a nemusejí vůbec jet, tj. defacto 9 závodů), bohatě 4+1 stačí. Konec konců do roku 2011 se takto jezdilo veškeré nominace na ME + jedna nominace na MS v Holandsku. Jaký je rozdíl v tom, když vítězná 6- členná posádka vyhraje jeden rok nominaci a další rok se pokouší improvizovat bez jednoho nepostradatelného člena týmu potenciální posádkou pro MS? Tak to jsme mohli vidět v letošní nenominační sezoně, kdy aktuální nejlepší posádka mužů dosáhla s velkým odstupem až třetího místa v seriálu českém poháru. A to vše při neúčasti vysoce kvalitní posádky RK TROJA, která zdravotně laboruje a byla to právě ona, která pro mě byla fakticky tou vítěznou v nominaci 2019, protože využila pouze pěti lidí, ve kterých standardně jezdí už leta a splňuje kapacitu pro MS. Pozorné oko raftaře si nemohlo nevšimnout, že s improvizovanou posádkou v tak technicky těžké disciplíně, jakou je slalom, se zázraky těžko dají tvořit. Ať si každý zasvěcený přečte mezi řádky, prosím :))) Rád bych podotknul, vzhledem k loňské bodové úpravě pro jednotlivé disciplíny, že se právě slalom od nejbližšího MS a ME stává jednoznačně klíčovou disciplínou celého mistrovství, a na slalomu je potřeba celý výsledek overall postavit. Aktuální vítězové mužské nominace vyhráli celý jeden z jedenácti závodů ČP-...je to málo nebo moc dle klauzule ctěné Rady Raftingu o změnách pro rok 2021? :)) No, to vůbec neřešme a nechme, jak je...Uvidíme, zda-li dostane posádka možnost předvést se na MS 2021, zatím to moc nevypadá. Pokud ano, přejme jim hlavně hodně štěstí, budou ho potřebovat koňskou dávkou. Tohle by aktuálně na nejlepší týmy na MS těžko mohlo stačit. Osobně o tom možná něco málo vím, protože jsem již několik MS absolvoval, a to vždy v totožném složení jako ve vítězné nominaci. Již 13 let jezdíme ve stejném složení v ČP a nominaci (pouze kosmetická změna na postu pátého člena, nikoliv náhradníka). A to je přesně ten fakt, který je klíčem k úspěchům na MS i na ME v celkovém hodnocení. NE, nesdělují tu svůj názor, nýbrž dokládám pouze ověřená fakta podložená výsledky, které se nedají zpochybnit. Excel prostě nelže :). Ani pan tvůrce pravidel tohle zpochybnit doufám nechce, pouze by se sám shodil, kdyby se mi snažil oponovat. Víím, že aktuální pravidla nezměním. Naštěstí každé pravidlo se vždycky dá obejít, hurá :) stačí jednoduše, aby všechny ambiciózní posádky k nominaci (je jich max na prstech jedné ruky v kategorii mužů) přistupovaly se zdravým selským rozumem tak, že nám jde všem o společnou věc, kterou je úspěch českých barev na MS a ME. A ten stavíme výš než vlastní vítězství za cenu produktivní výhody oproti konkurenčním posádkám už na startu celé nominace. Takže budeme fair a nebudeme jezdit nominace R4 v šesti lidech. Chceme přece mezi sebou najít tu nejlepší posádku, která bude v totožném složení schopna konkurovat těm nejlepším světovým týmům. A přiznejme si, laťka bude hodně, opravdu hodně vysoko! ...Brazilci a další špičkoví konkurenti by se jistě zaradovali, kdyby viděli, že u nás "pěstujeme" šestičlenné R4 posádky, čímž se sami už dopředu hendikepujeme na startu celého MS.

Takže, jde nám o výsledky českých týmu na vrcholných soutěžích nebo si dobrovolně necháme ujet vlak? Pokud chceme dále navázat na poslední veleúspěšné MS v Argentině, bude potřeba nezaspat dobu a flexibilně posouvat pravidla vpřed...a prostě tak nějak, naučit se správně počítat..

Přeji konstruktivní uvažování ve prospěch českého raftingu a taktéž klidné a štědré vánoce všem!

Kdo by mi chtěl sdělit jakoukoliv reakci (i záporné vítám) na výše uvedené téma, budu velice rád a jsem otevřen komentářům.

děkuji

Aleš Daněk - Předseda komise závodníků v BOD IRF

ales.dan@post.cz